

臺北市政府交通局及機車路權團體 第27次意見交流會議

機車路權團體交換意見第27次會議 - 簽到QR Code



114.12.

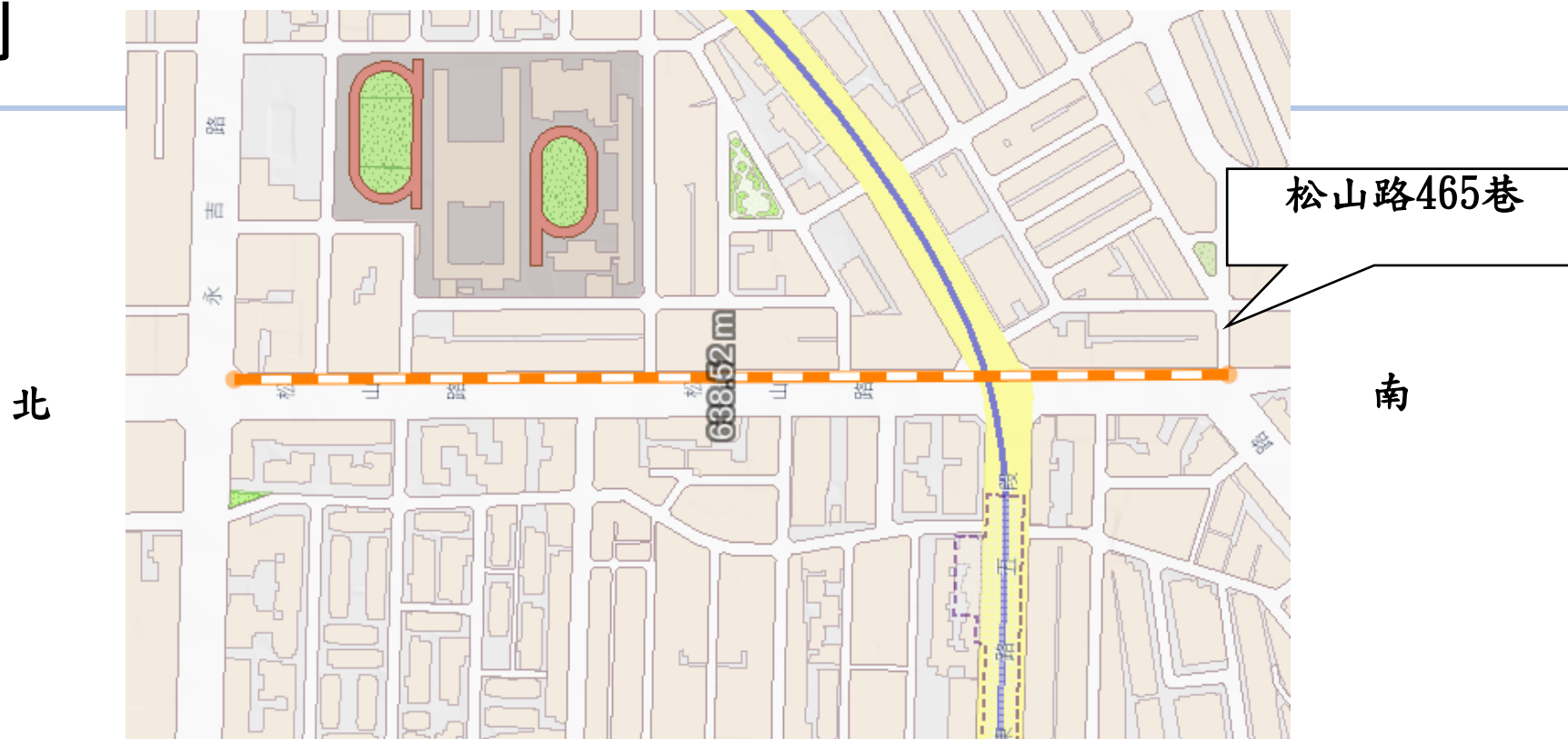
討論議題

- 議題一：松山路（松山路465巷至永吉路）南北雙向開放機車行駛第3車道案
- 議題二：辛亥路3段與基隆路2段東西雙向開放機車行駛案
- 議題三：羅斯福路（和平東路-公館圓環）南北雙向開放機車行駛第3車道案
- 議題四：行善路（舊宗路1段-行忠路）東西雙向開放機車行駛第3車道案

議題一：

松山路(松山路465巷至永吉路)南北雙向開放機車行駛第3車道案

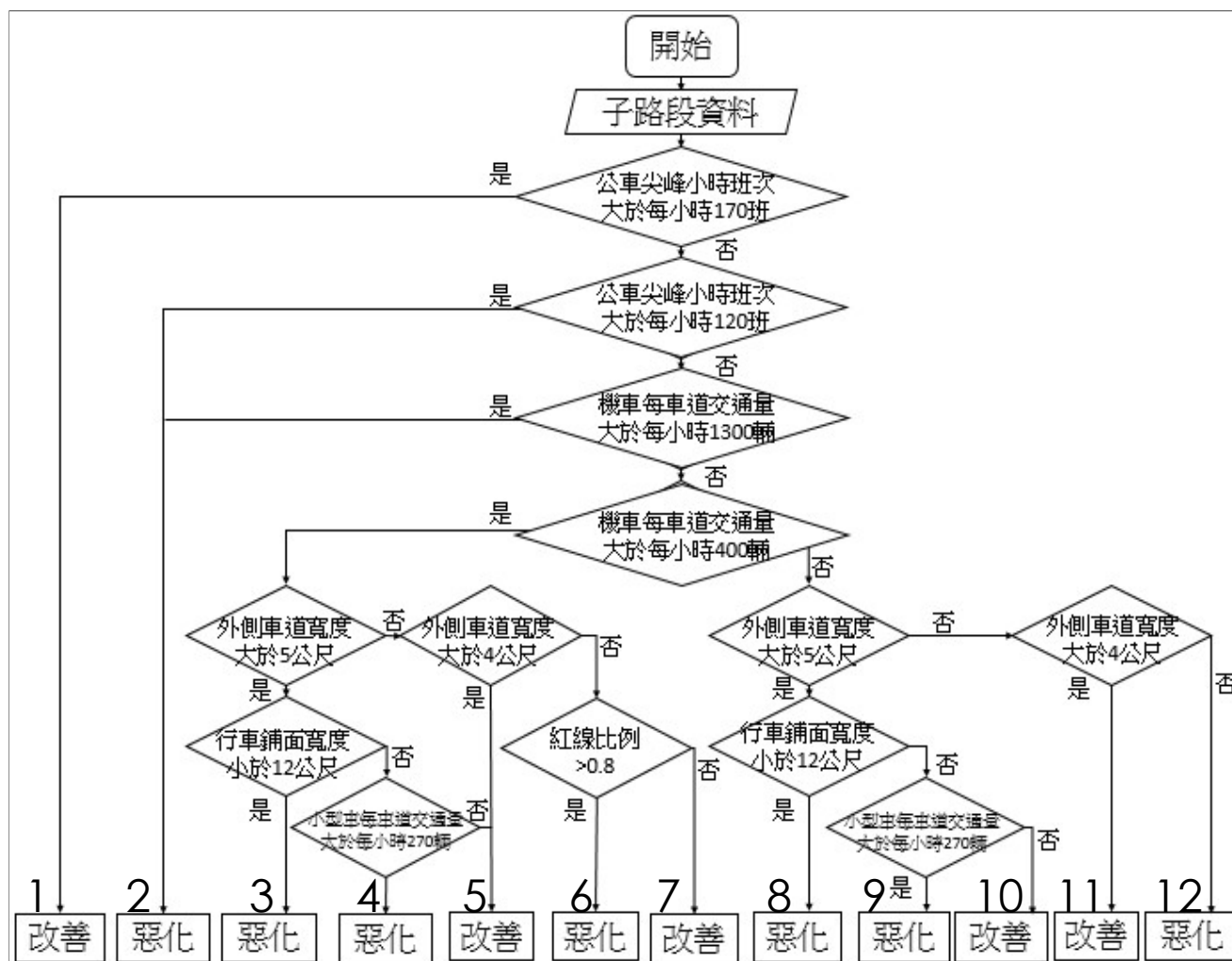
議題一：松山路(松山路465巷至永吉路) 現況管制



- 1.路段長度：638.52M
- 2.松山路(松山路465巷至忠孝東路)南往北及北往南配置3車道(最外側為慢車道)，最內側車道“禁行機車”，其餘路段皆2車道
- 3.最外側車道(慢車道)，於近路口變為一般車道(改為車道線)
- 4.公車停靠區：
本路段南往北及北往南(永春高中、捷運永春站(松山)、永吉松山路口)共4處

議題一：松山路(松山路465巷至永吉路)

流程分析圖



議題一：松山路(松山路465巷至永吉路) 分段評估結果

南往北方向

路口	忠孝東路 5段-松山 路465巷	虎林街 119巷-忠 孝東路5 段	松山路 292巷-虎 林街119 巷	松山路 249巷(松 山路238 巷)-松山 路292巷	松山路-松 山路249 巷(松山路 238巷)	永吉路-松 山路
評估結 果	○	○	○	○	○	○

議題一：松山路(松山路465巷至永吉路) 分段評估結果

北往南方向

路口	永吉路-松山路	松山路-松山路249巷(松山路238巷)	松山路249巷(松山路238巷)-松山路292巷	松山路292巷-虎林街119巷	虎林街119巷-忠孝東路5段	忠孝東路5段-松山路465巷
評估結果	○	○	○	○	○	○

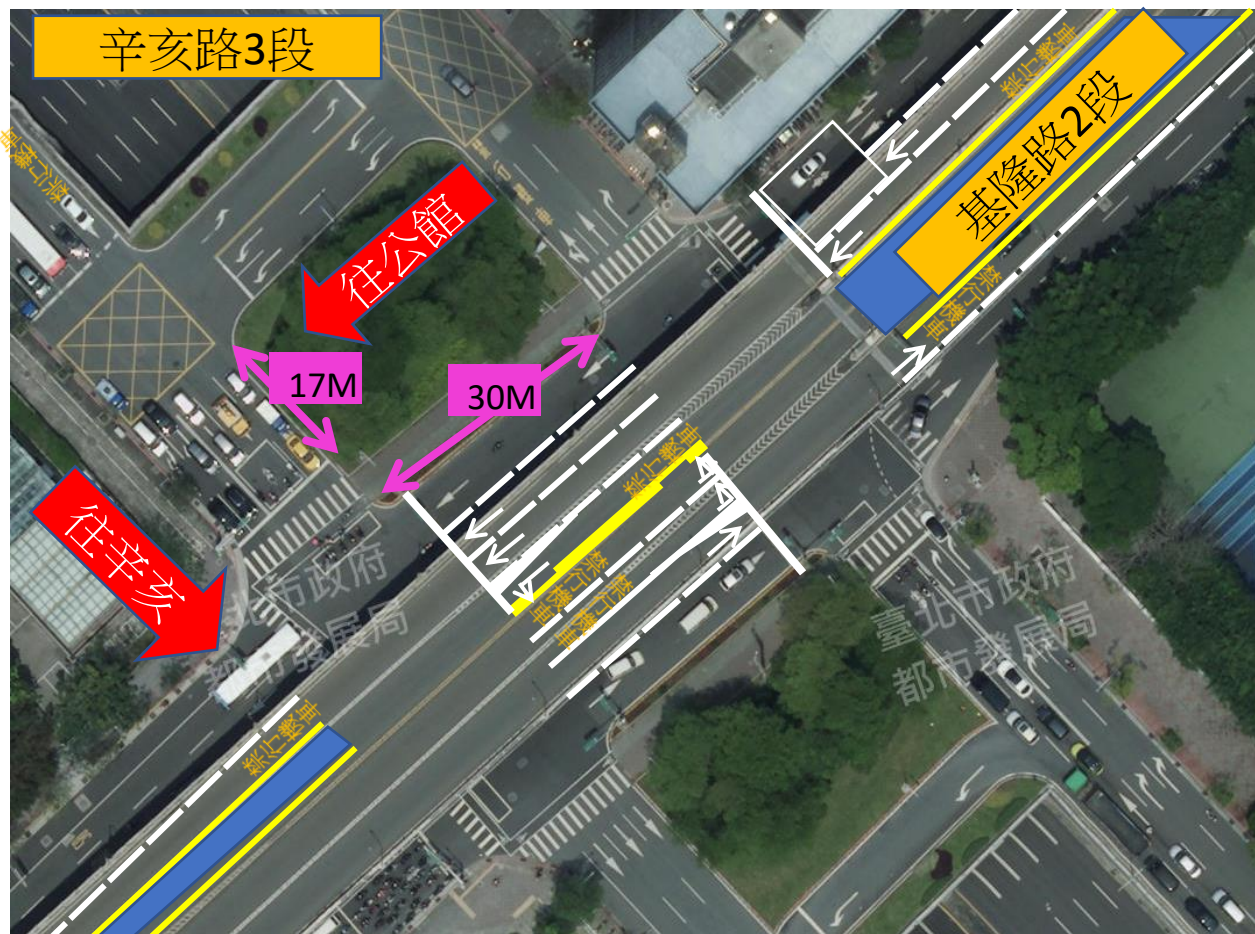
路口評估結果

- 松山路(松山路465巷至永吉路)南北雙向經評估予開放第3車道機車行駛。

議題二：

辛亥路3段與基隆路2段東西雙向開放機車行駛第
3車道案

基隆路現況管制



往公館

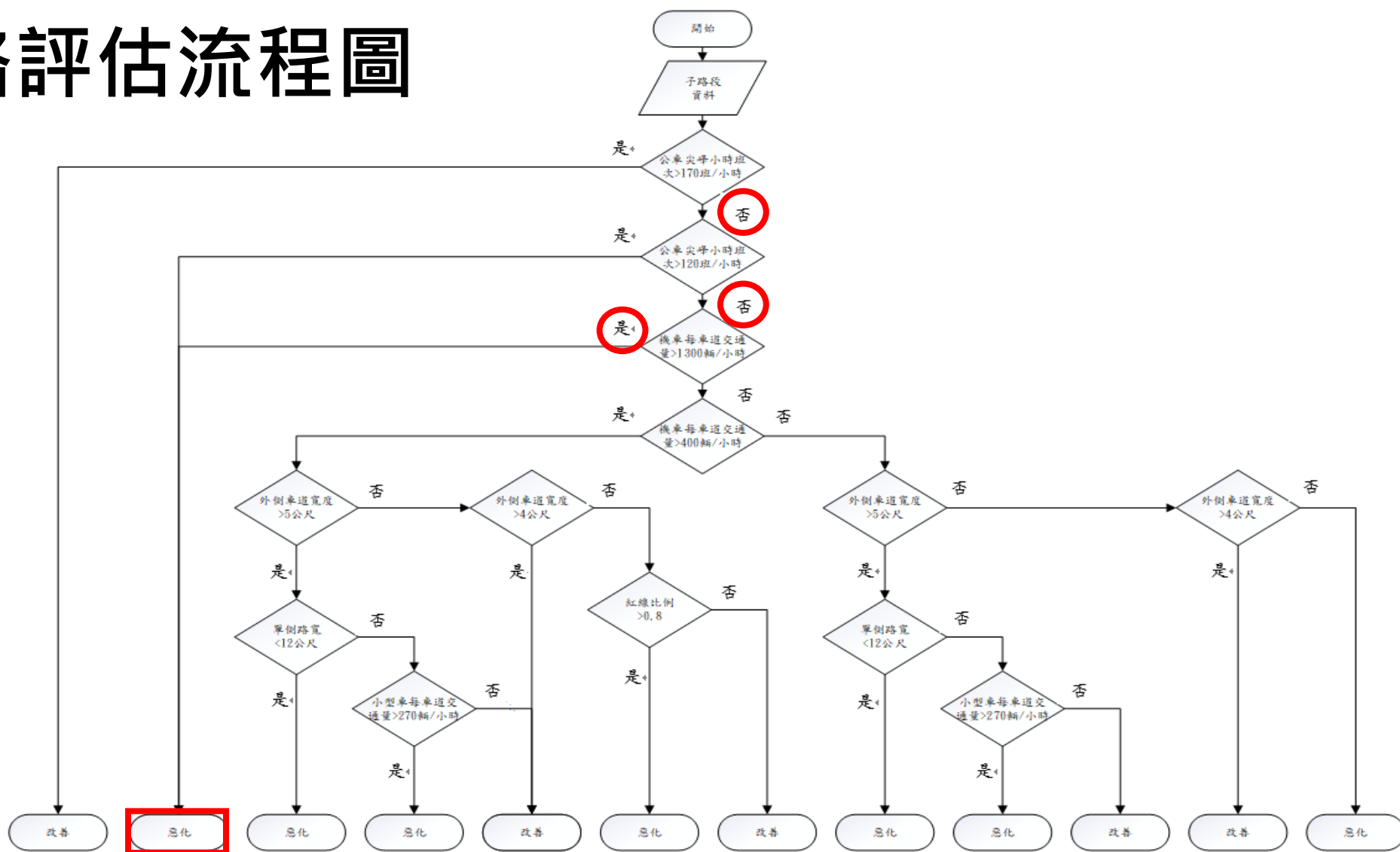
- 路段長度為30公尺
- 車道為4車道配置
- 最左側車道左轉車道(禁行機車)及3直行車道

往辛亥

- 路段長度為17公尺
- 車道為5車道配置
- 最左側車道直左轉車道、中間車道2直行車道、右側車道為2右轉專用車道

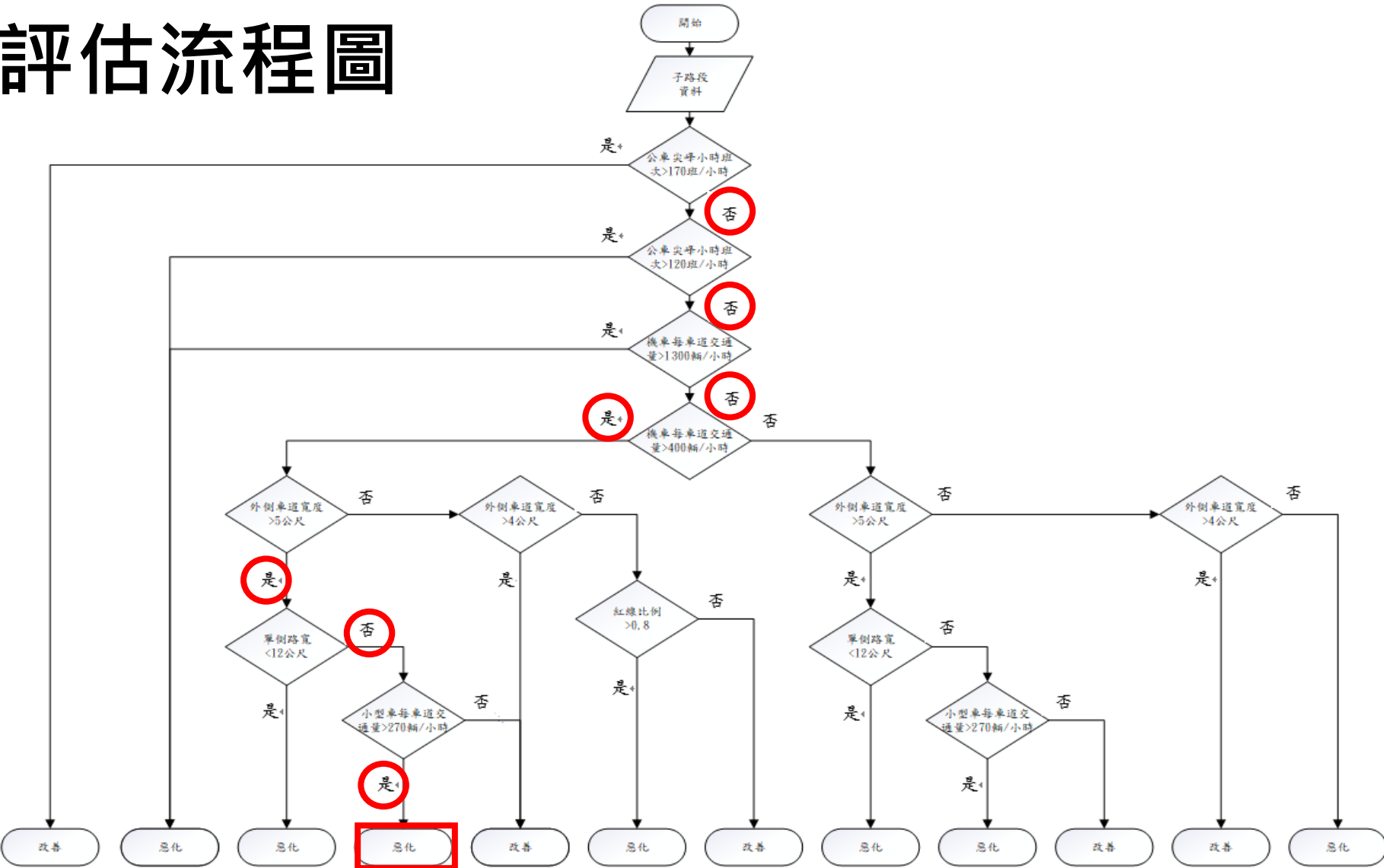
流程圖分析

基隆路評估流程圖



流程圖分析

辛亥路評估流程圖



子路段數據

路口	基隆路與辛亥路往北		基隆路與辛亥路往西	
機車輛	1188(晨峰)	5072(昏峰)	1183(晨峰)	3099(昏峰)
公車量	28-43		7-22	
外側車道寬	5		5.4	
行車鋪面寬	20		11.5	
紅黃線/車格	紅線		紅線	
結果	惡化		惡化	

路口評估結果

路口	基隆路2段 - 辛亥路3段
結果	X

經模型評估，基隆路2段與辛亥路3段口南往西不予開放機車直接左轉。

議題三：

羅斯福路 (和平東路-公館圓環)南北雙向開放機車行駛第3車道案

路口現況說明

- ✓ 和平東路至辛亥路南北向皆為3車道，1車道為禁行機車(額外有1車道為公車專用道)。
- ✓ 辛亥路至新生南路南北向多為3車道，1車道為禁行機車(額外有1車道為公車專用道，另羅斯福路3段244巷至新生南路北往南方向為4車道，2車道為禁行機車)。
- ✓ 新生南路至基隆路為3車道，1車道為禁行機車(額外有1車道為公車專用道)。



羅斯福路 (和平東路-公館圓環)北往南方向流程圖分析

北 往 南	和平東路至辛亥路	辛亥路至新生南路	新生南路至基隆路				
	X	X	X				

➤ 各子路段皆為惡化，不開放機車行駛羅斯福路(和平西路-公館圓環路)北往南方向之第3車道。

羅斯福路 (和平東路-公館圓環)南往北方向流程圖分析

南 往 北	和平東路至辛亥路	辛亥路至新生南路	新生南路至基隆路				
	X	X	X				

➤ 各子路段皆為惡化，不開放機車行駛羅斯福路(和平西路-公館圓環路)北往南方向之第3車道。

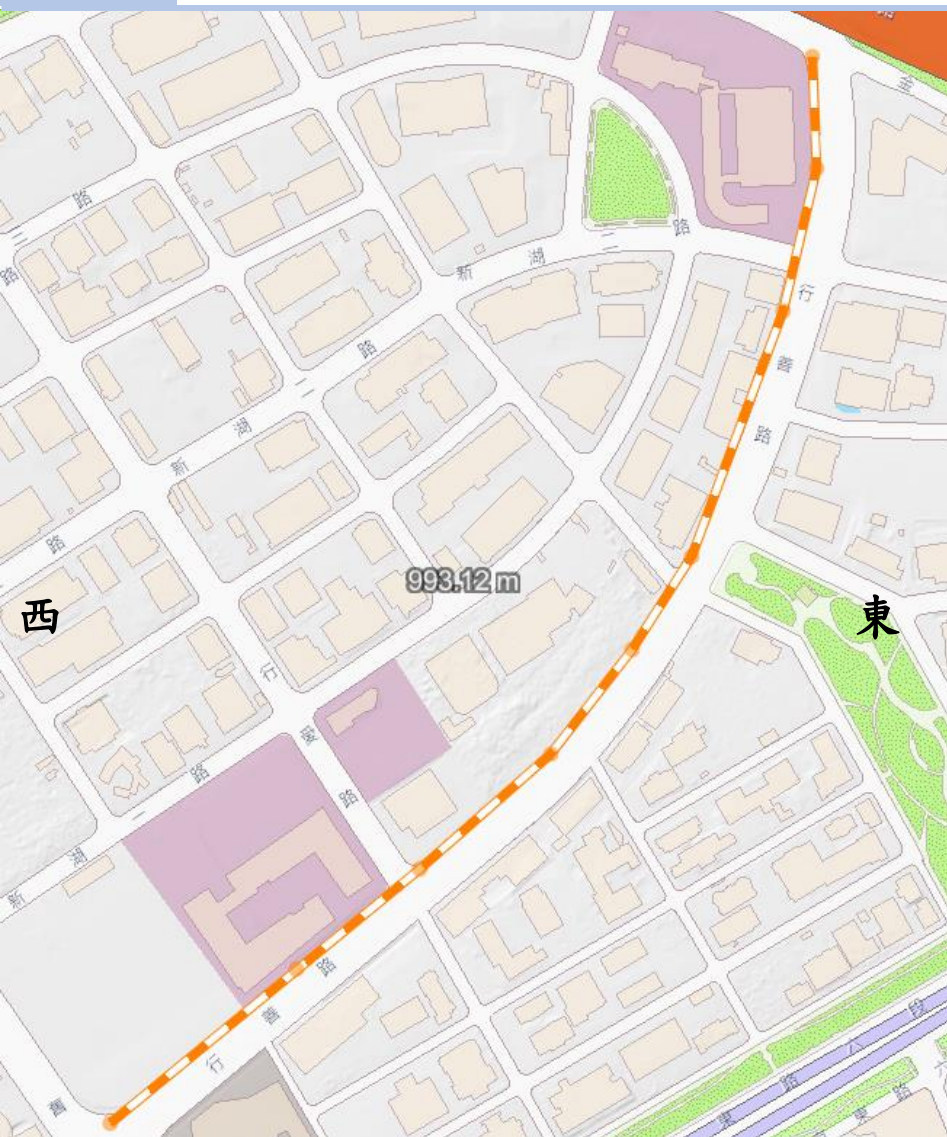
路口評估結果

- 羅斯福路 (和平東路-公館圓環) 南北向經評估皆惡化，暫不開放第3車道機車行駛。

議題四：

行善路（舊宗路1段-行忠路）東西雙向開放機車
行駛第3車道案

議題四：行善路（舊宗路1段-行忠路） 現況管制



1.路段長度：993.12m

2.行善路（舊宗路1段-行忠路）

西往東：配置3車道(最外側為慢車道)，近路口處設有偏心左轉車道，最內側車道“禁行機車”。

東往西：配置3車道(最外側為慢車道)，近路口處設有偏心左轉車道，最內側車道“禁行機車”。

4.公車停靠區:

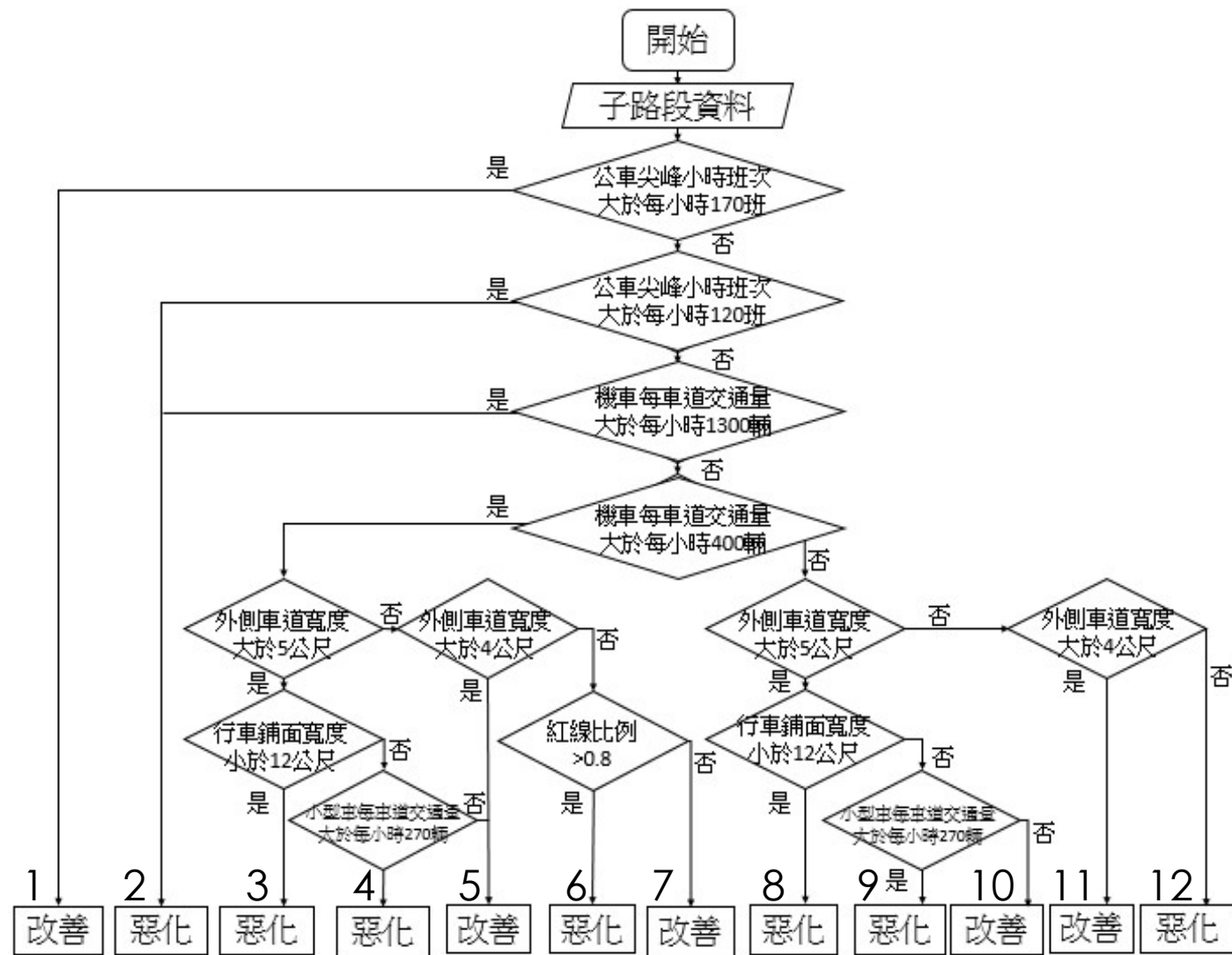
西往東：

潭美國小(行善)、行善行愛路口、行善石潭路口，共3處。

東往西：

潭美國小(行善)、行善行愛路口、行善石潭路口，共3處。

議題四：行善路（舊宗路1段-行忠路） 流程分析圖



議題四：行善路（舊宗路1段-行忠路） 分段評估結果

西往東方向

路口	舊宗路-行愛路	行愛路-行善路333巷	行善路333巷-石潭路	石潭路-新湖二路	新湖二路-金豐街
評估結果	O	O	X	O	O

議題四：行善路（舊宗路1段-行忠路） 分段評估結果

東往西方向

路口	舊宗路-行愛路	行愛路-行善路333巷	行善路333巷-石潭路	石潭路-新湖二路	新湖二路-金豐街
評估結果	○	○	○	○	○

路口評估結果

- 行善路（舊宗路1段-行忠路）東西雙向經評估予開放第3車道機車行駛。

簡報結束