

臺北市政府交通局及機車路權團體 第25次意見交流會議

機車路權團體交換意見第25次會議 - 簽到QR Code



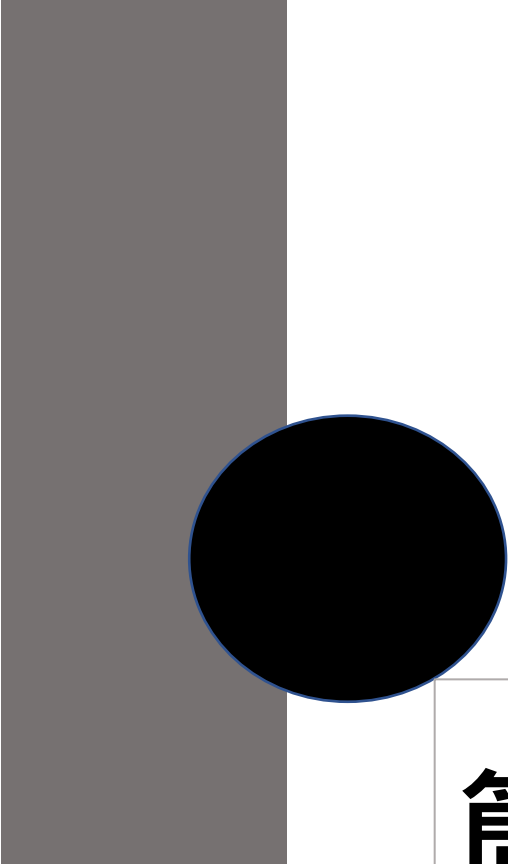
113.10.04

討論議題

- 議題一：北平東路(紹興北街至中山北路)東往西方向開放機車行駛第3車道案
- 議題二：基隆路(永吉路至忠孝東路)開放機車行駛第3車道案
- 議題三：松山路(松隆路至永吉路)開放機車行駛第3車道案
- 議題四：忠孝東路6-7段（中坡北路至經貿二路）開放機車行駛第3車道案
- 議題五：立賢路（承德路至社子大橋）開放機車行駛第3車道案
- 議題六：八德路2路(建國北路至復興北路、中坡北路至東新街)西往東方向開放機車行駛第3車道案
- 議題七：南港路3段(南港路3段149巷至東新街)開放機車行駛第3車道案
- 議題八：行善路(行忠路至舊宗路)開放機車行駛第3車道案
- 議題九：承德路7段(大度路-公館路)開放機車行駛第4車道案

議題一

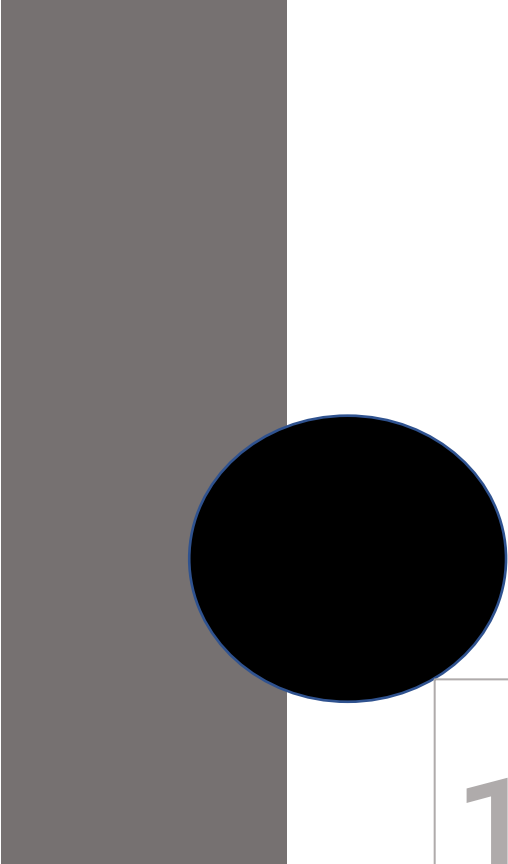
北平東路(紹興北路-中山北路)
東往西方向取消禁機評估報告



簡報大綱

簡報大綱

- 1．北平東路現況管制
- 2．流程圖分析
- 3．分段評估

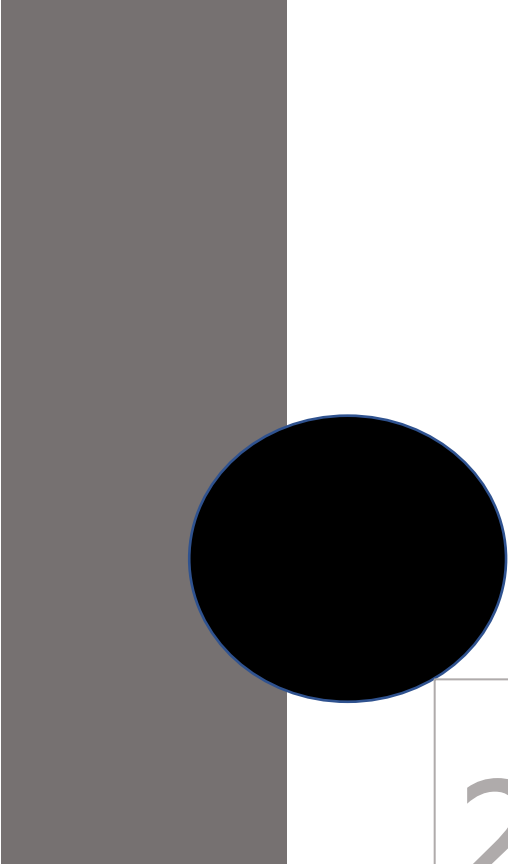


1 北平東路現況管制

北平東路現況管制

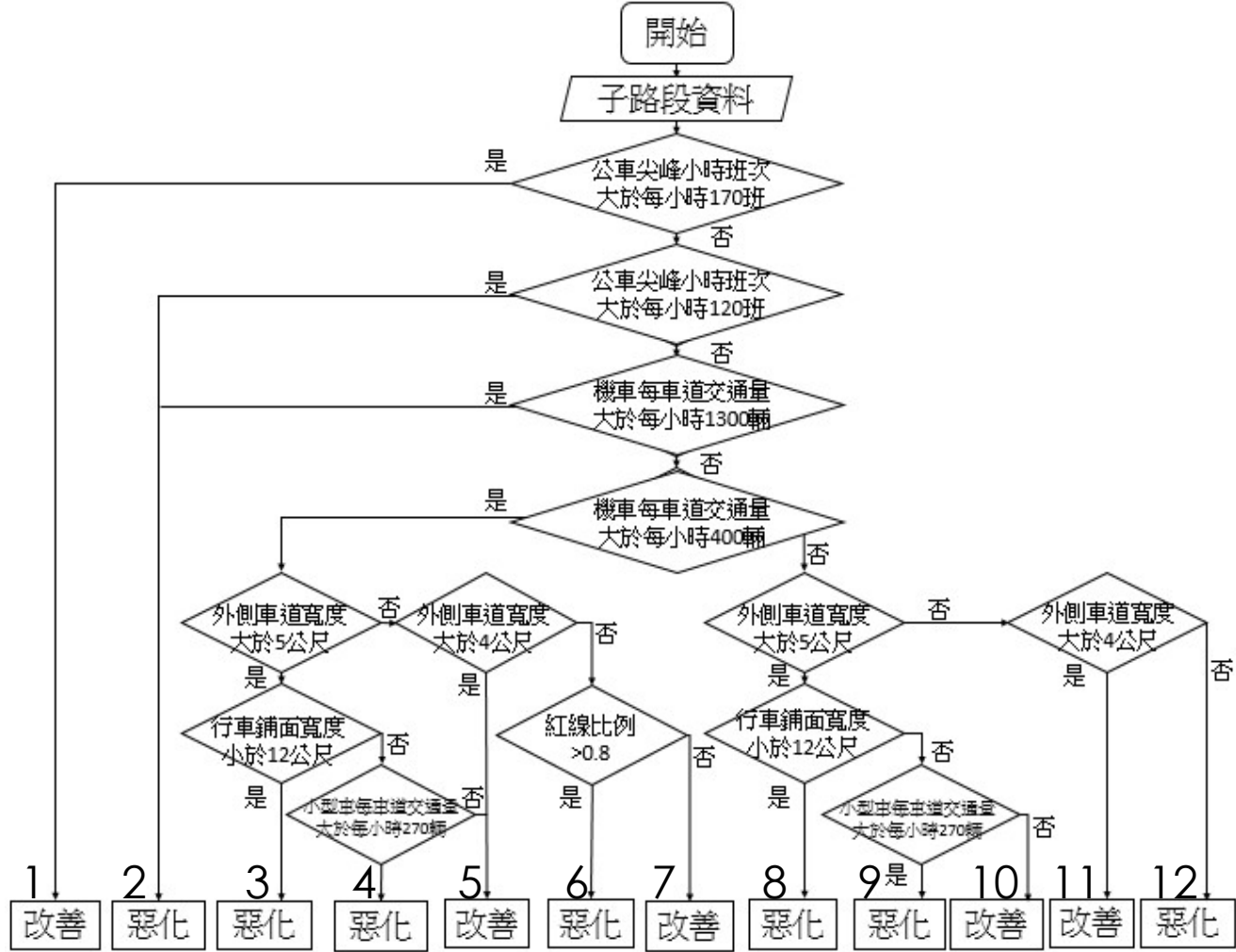


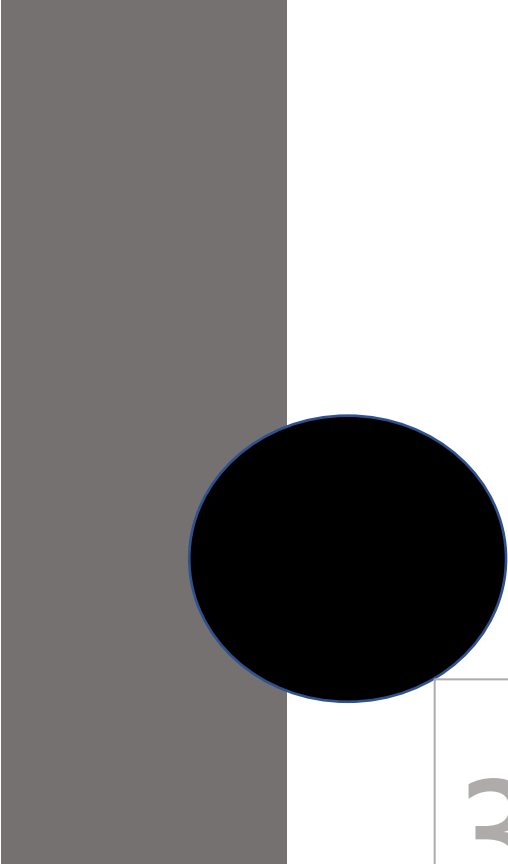
1. 路段長度：約525公尺
2. 北平東路東往西整段皆配置3車道(最外側為慢車道)，最內側車道”禁行機車”
3. 最外側車道(慢車道)，於近路口變為一般車道(改為車道線)
4. 本路段無公車停靠區



2 流程圖分析

流程圖分析





3 分段評估

子路段數據

路口	中山北路	天津街	林森北路
機車輛	69	231	426
公車量	0	0	0
外側車道寬	3.1	3	3.1
行車鋪面寬	9.3	9.2	9.3
紅黃線/車格	車格	車格	車格
結果	惡化	惡化	惡化

東往西
方向

西往東
方向

路口	中山北路	天津街	林森北路
機車輛	22	93	75
公車量	0	0	0
外側車道寬	3.1	3	3.1
行車鋪面寬	9.3	9.2	9.3
紅黃線/車格	車格	車格	車格
結果	惡化	惡化	惡化

路段評估結果

路段	中山北路 - 天津街	天津街 - 林森北路	林森北路 - 紹興北路
評估結果	X	X	X

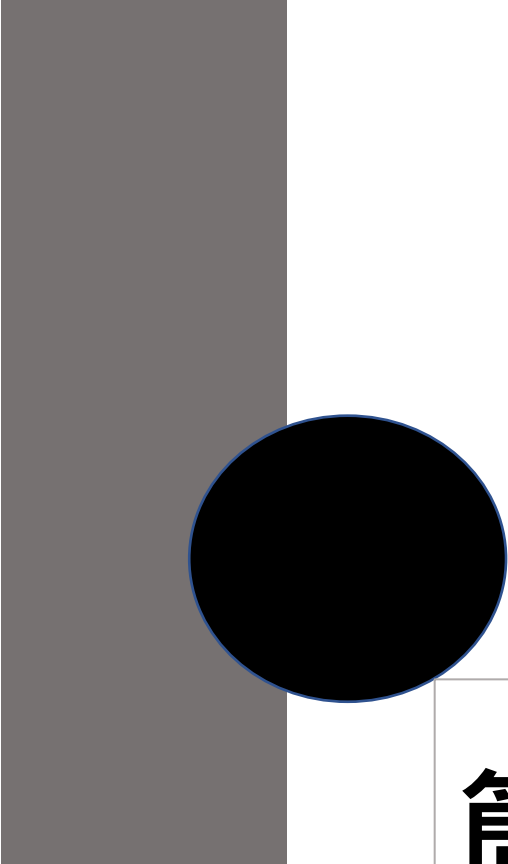
東往西
方向

西往東
方向

路段	中山北路 - 天津街	天津街 - 林森北路	林森北路 - 紹興北路
評估結果	X	X	X

議題二、三

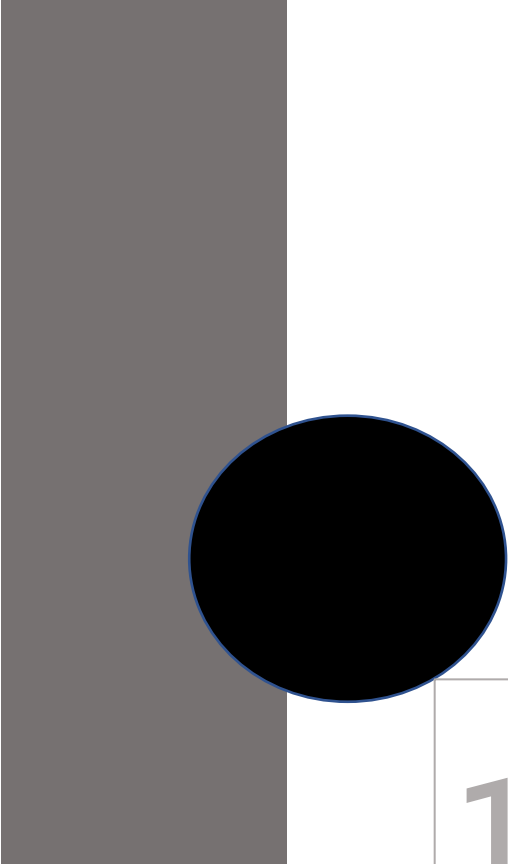
**松山路(松隆路-永吉路)北往
南方向及基隆路(永吉路-忠
孝東路)北往南方向取消禁機
評估報告**



簡報大綱

簡報大綱

- 1．松山路及基隆路現況管制
- 2．流程圖分析
- 3．分段評估

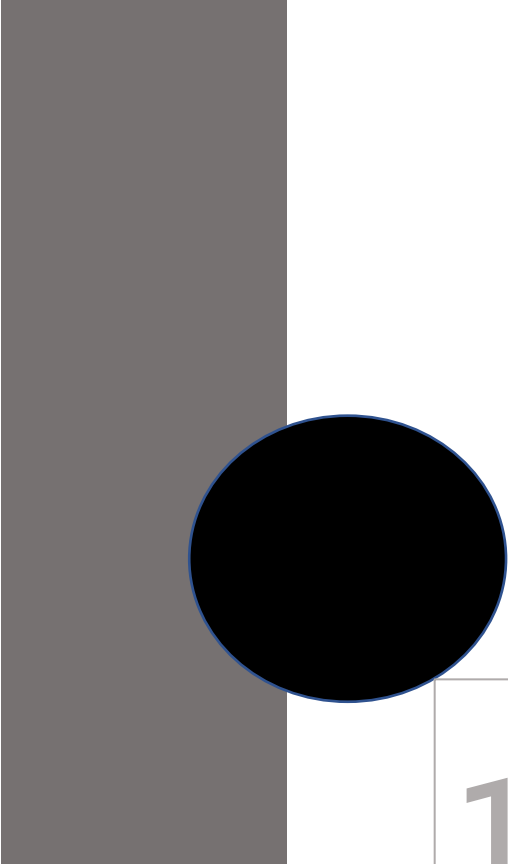


1 松山路現況管制

松山路現況管制



1. 路段長度：約260公尺
2. 松山路北往南配置3車道，
內側1車道”禁行機車
3. 路段有公車停靠區

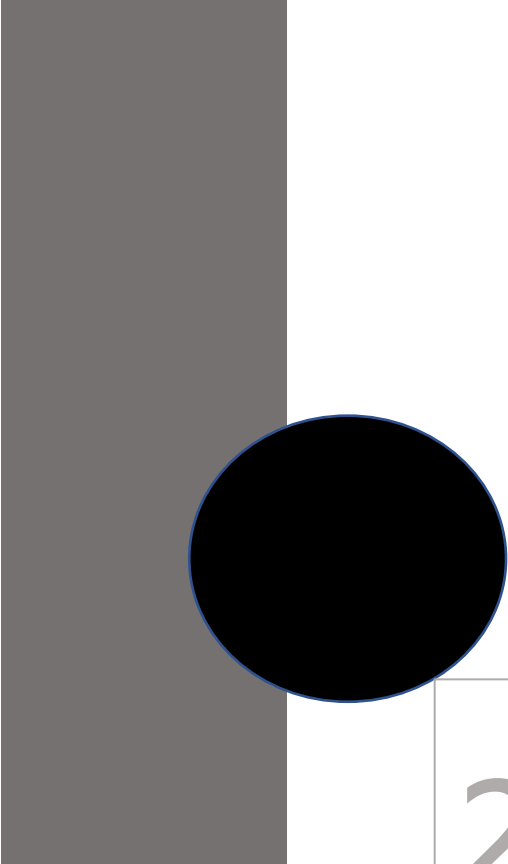


1 基隆路現況管制

基隆路現況管制

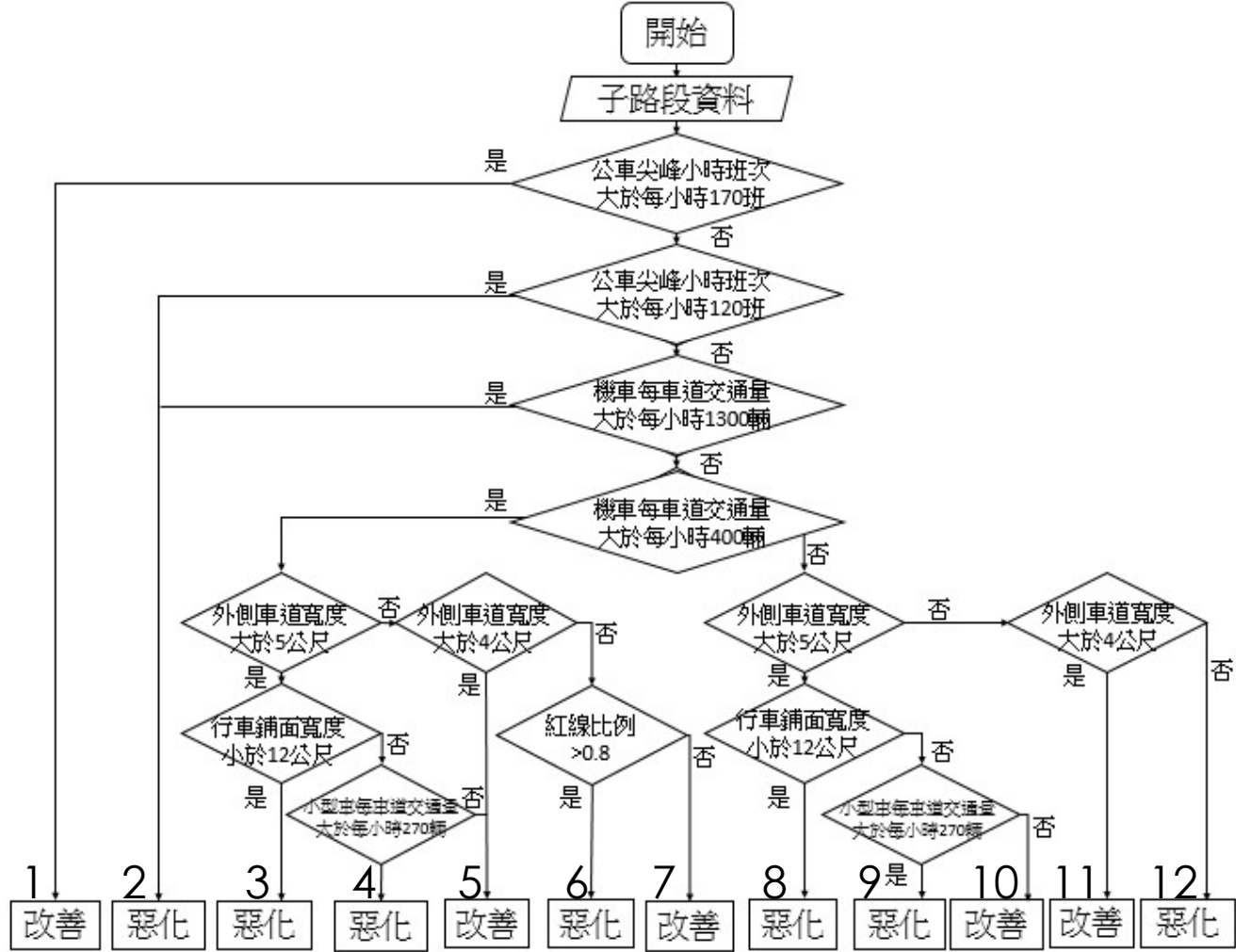


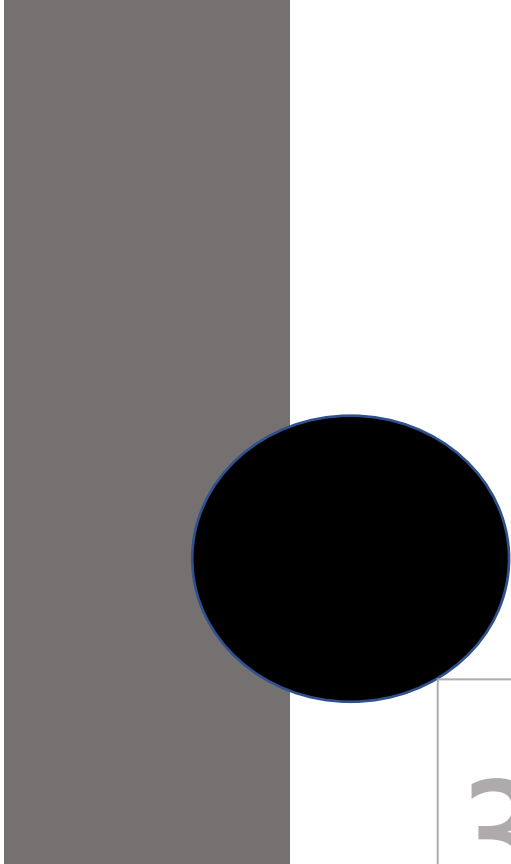
1. 路段長度：約550公尺
2. 基隆路北往南配置4車道，
最內側2車道”禁行機車
3. 路段有公車停靠區



2 流程圖分析

流程圖分析





3 分段評估

子路段數據

松山路	路口	松山路149巷	
北往南	每小時公車班次		62
	每車道機車量		210
	外側車道寬		2.8
	行車鋪面寬		8.8
	紅黃線/車格		車格
	每車道小型車量		112
	流程圖分析		惡化(12)

基隆路	路口	松隆路	
北往南	每小時公車班次		120
	每車道機車量		864
	外側車道寬		2.8
	行車鋪面寬		8.8
	紅黃線/車格		紅線
	每車道小型車量		413
	流程圖分析		惡化(6)

路段評估結果

路段	松隆路 - 松山路149巷	松山路149巷 - 永吉路
結果	X	X

松山路
北往南
方向

基隆路
北往南
方向

路段	永吉路 - 松隆路	松隆路 - 忠孝東路
結果	X	X

議題四：

忠孝東路6-7段（中坡北路至經貿二路）開放機車行駛第3車道案

忠孝東路6-7段（中坡北路至經貿二路）

- 路段總長約3.8公里。
- 均為3車道以上配置，最內側均繪設禁行機車
(部分路段已開放)。

總長度約3.8km



忠孝東路6-7段（中坡北路至經貿二路）東往西

東往西	研究院路- 中南街	中南街- 忠孝東路7段596巷	忠孝東路7段596巷- 中南街74巷		中南街74巷- 忠孝東路7段527巷	忠孝東路7段527巷- 忠孝東路7段415巷	忠孝東路7段415巷- 興中路
	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)		3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)
	0	0	0		0	0	0
東往西	興中路- 忠孝東路7段325巷	忠孝東路7段325巷- 忠孝東路7段265巷	忠孝東路7段265巷- 向陽路	向陽路- 昆陽街	昆陽街- 忠孝東路6段403巷	忠孝東路6段403巷- 陸軍後勤指揮部	陸軍後勤指揮部- 忠孝東路6段278巷
	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)
	0	X	0	0	0	0	0
東往西	忠孝東路6段278巷- 忠孝東路6段250巷	忠孝東路6段250巷- 忠孝東路6段159巷	忠孝東路6段159巷- 東新街	東新街-玉成街	玉成街-永吉路	永吉路-中坡北路	
	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	
	0	0	0	0	X	X	

東往西方向無連續惡化 ≥ 2 之路段，研議開放
忠孝東路(研究院路至玉成街)東往西第3車道供機車行駛。

忠孝東路6-7段（中坡北路至經貿二路）西往東

西往東	中坡北路-永吉路	永吉路-玉成街	玉成街-東新街		東新街-忠孝東路6段159巷		忠孝東路6段159巷-忠孝東路6段250巷		忠孝東路6段250巷-忠孝東路6段278巷			
	3禁1	3禁1	3禁1		3禁1		3禁1		3禁1			
	0	0	0		0		0		0			
西往東	忠孝東路6段278巷-陸軍後勤指揮部	陸軍後勤指揮部-忠孝東路6段403巷	忠孝東路6段403巷-昆陽街	昆陽街-向陽路		向陽路-忠孝東路7段265巷		忠孝東路7段265巷-忠孝東路7段325巷		忠孝東路7段325巷-興中路		
	3禁1	3禁1	3禁1	3禁2→4禁2		3禁1		3禁1		3禁1		
	0	0	0	0		0		X		0		
西往東	興中路-忠孝東路7段415巷		忠孝東路7段415巷-忠孝東路7段527巷		忠孝東路7段527巷-中南街74巷		中南街74巷-忠孝東路7段596巷		忠孝東路7段596巷-中南街		中南街-研究院路	
	3禁1		3禁1		3禁1		3禁1		3禁1		3禁1	
	X		0		0		0		X		0	

西往東方向無連續惡化 ≥ 2 之路段，研議開放
忠孝東路(中坡北路-研究院路)西往東方向第3車道供機車行駛。

後續辦理事項

- 開放忠孝東路(研究院路至玉成街)東往西第3車道及忠孝東路(中坡北路-研究院路)西往東方向第3車道方向第3車道供機車行駛。
- 一併評估已開放路口機車直接左轉可行性(向陽路口)。

總長度約3.8km



議題五：

立賢路（承德路至社子大橋）開放機車行駛第3
車道案

立賢路現況管制

總長度550公尺

- 立賢路(承德路至社子大橋)東西雙向均為3車道，東往西方向內側1車道尚有管制禁行機車。



流程圖分析

東 往 西	承德路-立賢路107號	立賢路107號-社子大橋
	3禁1	3禁1
	X	X

➤ 子路段均為惡化

評估第3車道暫不開放機車行駛。

議題六：八德路2路(建國北路至復興北路、中坡北路至東新街)西往東方向開放機車行駛第3車道案

八德路(建國北路至復興北路)

- 路段總長約0.7公里。
- 現行西往東方向3車道配置
(建國北路至復興北路)尚未
開放機車行駛第3車道

總長度約0.7km



八德路(中坡北路至東新街)

- 路段總長約0.3公里。
- 現行西往東方向3車道配置，尚未開放機車行駛第3車道。
- 機車於中線車道已可直接左轉成美橋往內湖。

總長度約0.3km



八德路(民族東路至民生東路)

西 往 東	復興北路-八德路2段174巷	八德路2段174巷-八德路2段210巷	八德路2段210巷-龍江路口	龍江路口-安東街	安東街-遼寧路	遼寧路-復興北路
	3禁1	3禁1	3禁1	3禁1	3禁1	3禁1
	0	X	0	X	0	0

八德路(中坡東路至東新街)

西 往 東	中坡北路-永吉路	永吉路-玉成街	南港路3段149巷-東新街
	3禁1	3禁1	3禁1
	0	X	0

西往東方向無連續惡化 ≥ 2 之路段，研議開放
八德路(民族東路至民生東路、中坡東路至東新街) 第3車道供機車行駛。

後續辦理事項

- 開放八德路(民族東路至民生東路、中坡東路至東新街)西向東第3車道供機車行駛。
- 一併評估已開放路口機車直接左轉可行性。



議題七：南港路3段(南港路3段149巷至東新街) 開放機車行駛第3車道案

南港路3段(向陽路至東新街)

- 路段總長約1.2km。
- 沿線大致為2車道配置，其中南港路3段149巷至東新街東往西方向為3車道配置，尚未開放機車行駛第3車道(左轉車道)。

總長度約1.2km



東 往 西	向陽路- 成功路1段	成功路1段- 昆陽街	昆陽街- 南港路3段50巷	南港路3段50巷- 南港路3段106巷	南港路3段106巷- 南港路3段130巷
	2禁0	2禁0	2禁0	2禁0	2禁0
	2車道	2車道	2車道	2車道	2車道
東 往 西	南港路3段130巷- 南港路3段190巷	南港路3段190巷- 南港路3段256巷	南港路3段256巷- 南港路3段149巷	南港路3段149巷-東新街	
	2禁0	2禁0	2禁0	3禁1	
	2車道	2車道	2車道	0	

東往西方向無連續惡化 ≥ 2 之路段，研議開放
南港路3段(南港路3段149巷至東新街)第3車道供機車行駛。

後續辦理事項

- 開放南港路3段(向陽路至東新街)東向西第3車道供機車行駛。
- 一併評估已開放路口機車直接左轉可行性。(東新街口、向陽路口)



議題八：行善路(行忠路至舊宗路)開放機車行駛 第3車道案

行善路(行忠路至舊宗路)

- 路段總長約1公里。
- 行善路東西雙向為3車道配置，於路口處多有左轉附加車道。
- 往北方向可達瑞光路、民權東路；往南方向可達南港及進入市區。



流程圖分析

西 往 東	舊宗路-行愛路	行愛路- 行善路333巷	行善路333巷- 石潭路	石潭路- 新湖二路	新湖二路- 金豐街
	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	3禁1	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)
	O	O	X	X	O

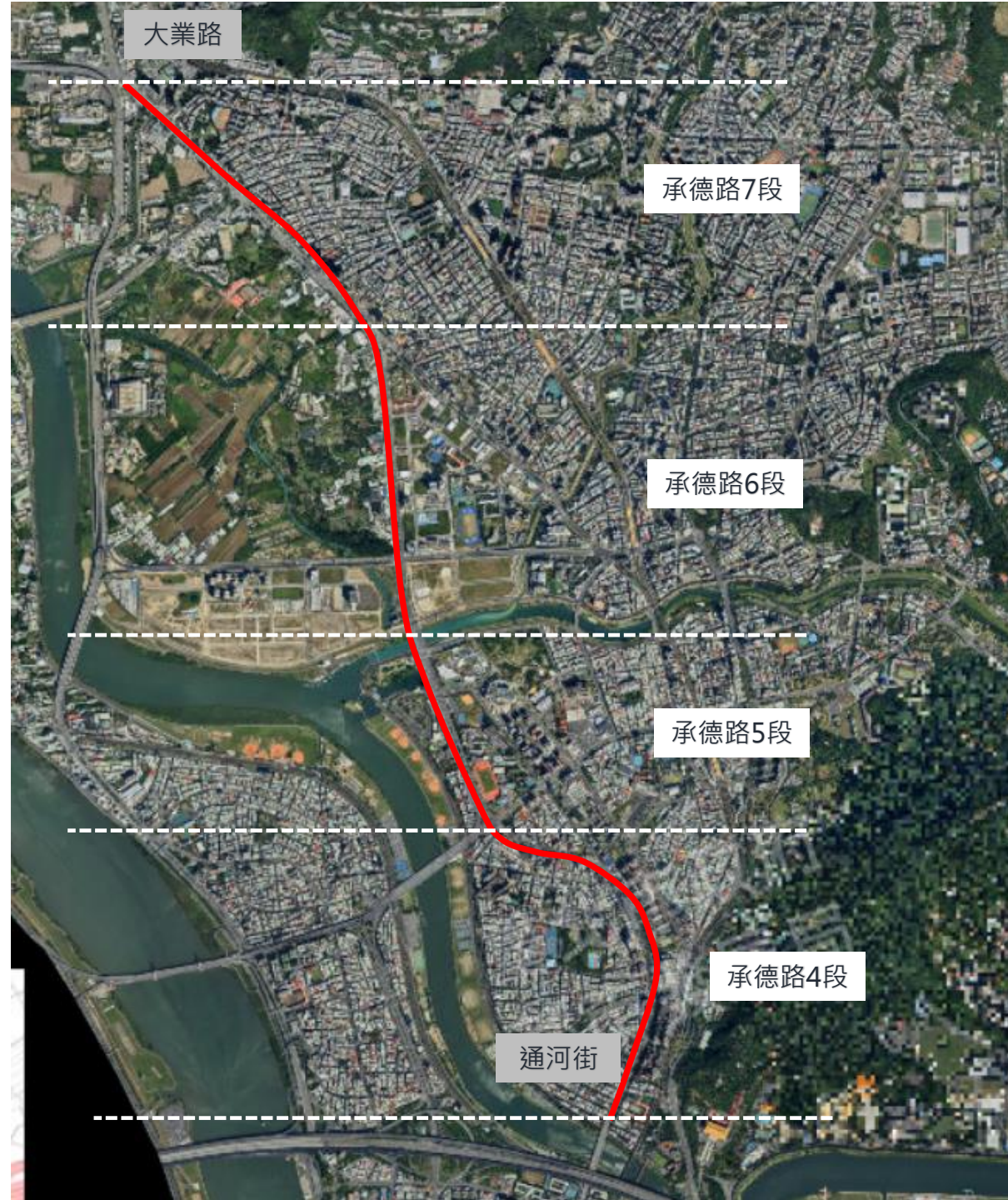
東 往 西	行忠路- 新湖二路	新湖二路- 石潭路	石潭路- 新湖一路339巷	新湖一路339巷- 行愛路	行愛路-舊宗路
	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)	4禁0	3禁1(慢車道)	3禁1(慢車道)
	X	X	已開放	X	X

➤ 東西雙向有連續惡化 ≥ 2 之路段，評估暫不開放第3車道供機車行駛。

議題九：承德路7段(大度路-公館路)開放機車行駛第4車道案

現況說明

- 承德路 (通河 -大業) 已於112年6月開放機車行駛第3車道。
- 開放前之事故資料刻正調查中。
- 於開放滿一年後進行事故分析。



事故分析

- 前於112年6月開放承德路(通河-大業)(南往北)承德路(中正-通河)(北往南)供機車行駛第3車道。
- 經檢視於開放滿一年後事故分析，仍發生不少機車涉及事故數。
- 考量調整後事故數量仍較多，建議暫維持現況並持續觀察現場狀況，暫不開放承德路沿線第4車道為宜。

承德路4~7段開放機車行駛第三車道1年間事故數						
路段名稱		承德路4段	承德路5段	承德路6段	承德路7段	4~7段
路段總長		1.8km	1km	1.3km	1.6km	5.7km
112年7月至 113年6月	機車涉入事 故數	230	136	122	310	798
	總事故數	377	321	272	512	1482
結果		1年間仍發生多起事故數				

簡報結束