

臺北市政府交通局及機車路權團體 第24次意見交流會議

機車路權團體交換意見第24次會議 - 簽到QR Code



113.07.10

討論議題

- 議題一：重慶北路(敦煌-民生西路)開放機車行駛第3車道案
- 議題二：忠誠路（天母東路至中山北路）開放機車行駛第3車道案
- 議題三：承德路(酒泉街至哈密街)南往北方向開放機車行駛第3車道案
- 議題四：松江路(民族東路至民生東路)開放機車行駛第3車道案
- 議題五：圓山飯店圓環交通改善案

議題一：

重慶北路(敦煌-民生西路)開放機車行駛第3車道
案

重慶北路(敦煌-民生西路)

北 往 南	敦煌路- 重慶北路335巷	重慶北路335巷- 哈密街	哈密街- 酒泉街	酒泉街- 重慶北路3段236巷	重慶北路3段236巷- 民族西路	民族西路- 重慶北路3段120巷	重慶北路3段120巷- 昌吉街
	4禁2	4禁2	4禁2	3禁1	3禁1	3禁1	3禁1
	0	0	0	0	0	0	X
北 往 南	昌吉街- 伊寧街	伊寧街- 民權西路	民權西路- 涼州街	涼州街- 保安街	保安街- 歸綏街	歸綏街- 民生西路	
	3禁1	3禁1	3禁1	3禁1	3禁1	3禁1	
	0	0	X	0	0	0	

南 往 北	民生西路-歸綏 街	歸綏街-保安街	保安街-涼州街	涼州街-民權西路	民權西路-重慶北 路3段25巷	重慶北路3段25巷- 昌吉街	昌吉街-重慶北路3 段113巷
	3禁1	3禁1	3禁1	3禁1	3禁1	3禁1	3禁1
	0	0	0	0	0	0	0
南 往 北	重慶北路3段113 巷-民族西路	民族西路-重慶北路 3段223巷	重慶北路3段223 巷-酒泉路	酒泉路-哈密街	哈密街-重慶北路3段 335巷	哈密街-重慶北路3段 335巷	
	3禁1	4禁2	4禁2	4禁2	4禁2	4禁2	
	0	0	0	0	0	X	

➤ 南北雙向無連續惡化 ≥ 2 之路段，開放重慶北路(敦煌-民生)北往南方向及重慶北路(民生-重慶北路3段335巷)南往北方向第3車道供機車行駛。

後續辦理事項

- 開放重慶北路(敦煌-民生)北往南方向及重慶北路(民生-重慶北路3段335巷)南往北方向第3車道供機車行駛。
- 一併評估已開放路口機車直接左轉可行性(酒泉、民族西路)。

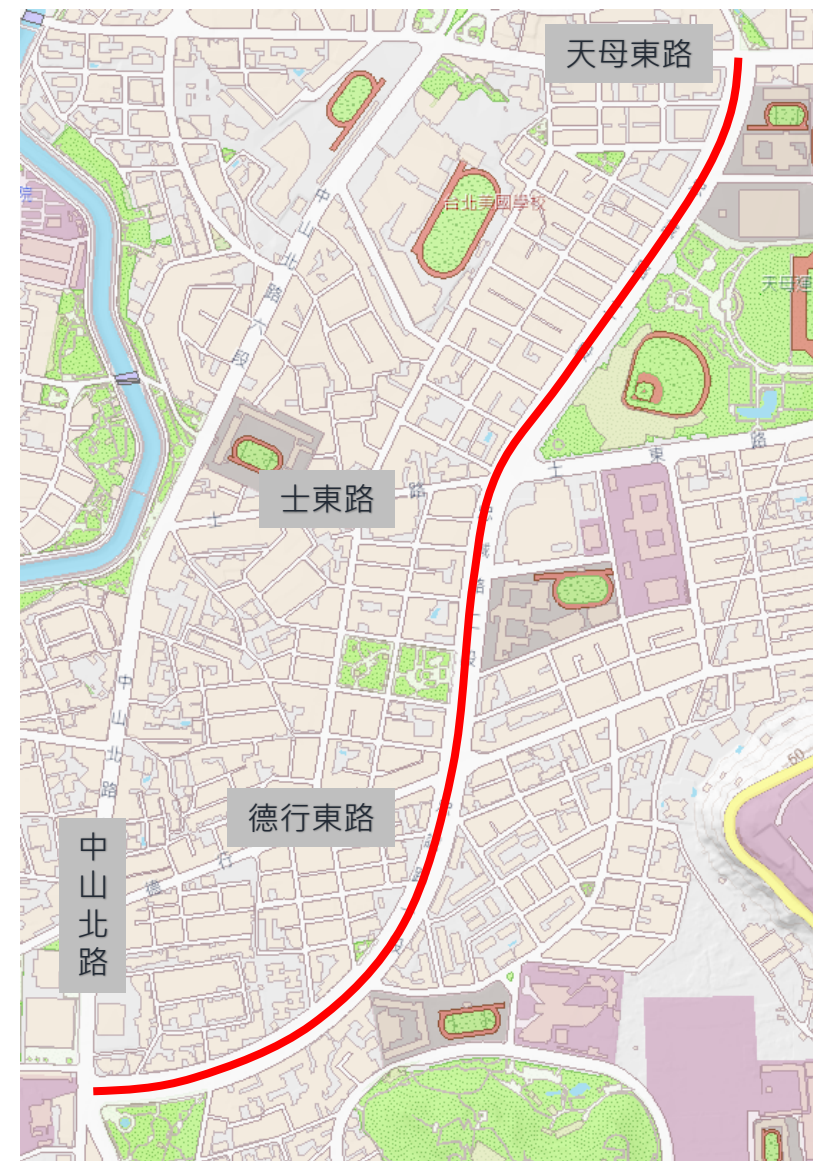


議題二：

忠誠路（天母東路至中山北路）開放機車行駛第
3車道案

忠誠路現況管制

- 忠誠路(天母東路至中山北路)東西雙向均為4車道，內側2車道禁行機車。



忠誠路(天母東路至中山北路)

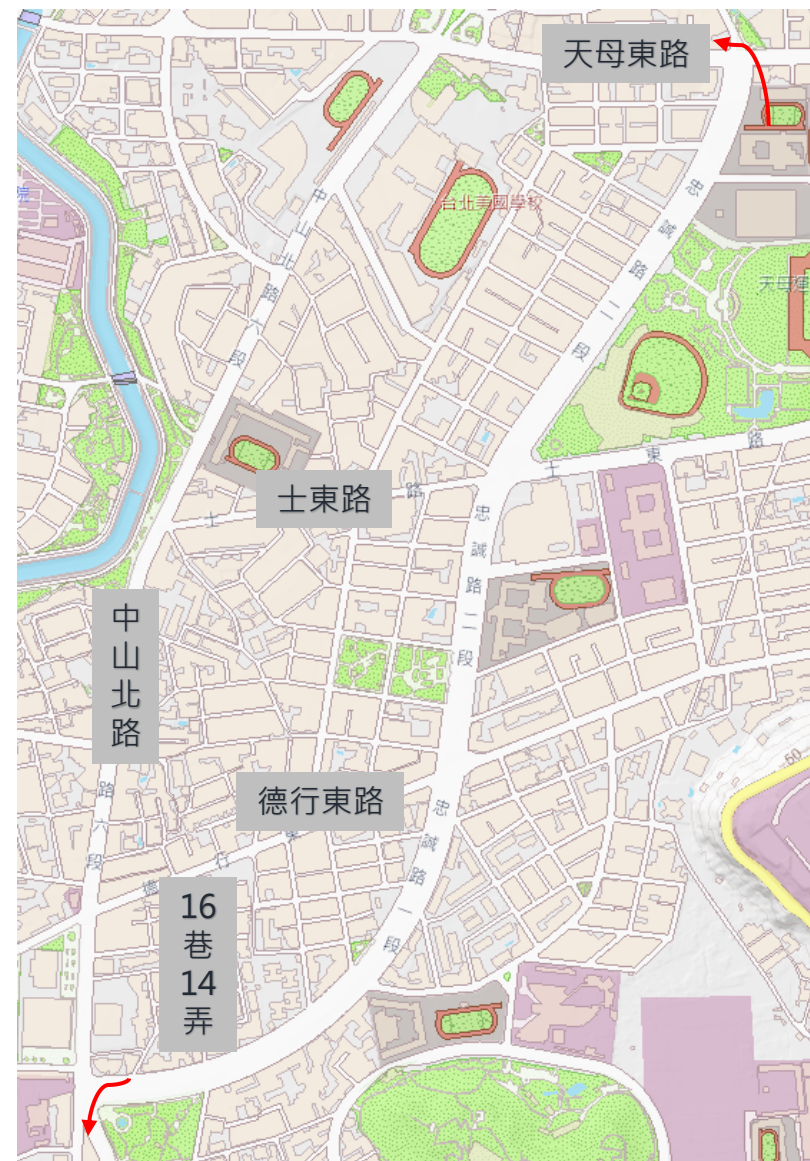
東 往 西	天母東路- 忠誠路2段207巷		忠誠路2段207巷- 忠誠路2段154巷		忠誠路2段154巷- 士東路		士東路- 忠誠路2段50巷			
	4禁2		4禁2		4禁2		4禁2			
	0		0		0		0			
東 往 西	忠誠路2段50巷- 德行東路		德行東路- 德行東路132巷3弄		德行東路132巷3弄- 忠義街		忠義街- 忠誠路1段16巷14弄		忠誠路1段16巷14弄- 中山北路	
	4禁2		4禁2		4禁2		4禁2		4禁2	
	0		0		0		0		0	

西 往 東	中山北路- 忠誠路1段16巷14弄		忠誠路1段16巷14弄- 忠義街		忠義街- 德行東路132巷3弄		德行東路132巷3弄- 德行東路			
	4禁2		4禁2		4禁2		4禁2			
	0		0		0		0			
西 往 東	德行東路- 忠誠路2段50巷		忠誠路2段50巷- 士東路		士東路- 忠誠路2段154巷		忠誠路2段154巷- 忠誠路2段207巷		忠誠路2段207巷- 天母東路	
	4禁2		4禁2		4禁2		4禁2		4禁2	
	0		0		0		0		0	

- 東西雙向無連續惡化 ≥ 2 之路段，研議開放忠誠路(天母東路至中山北路)東西雙向第3車道供機車行駛。

後續辦理事項

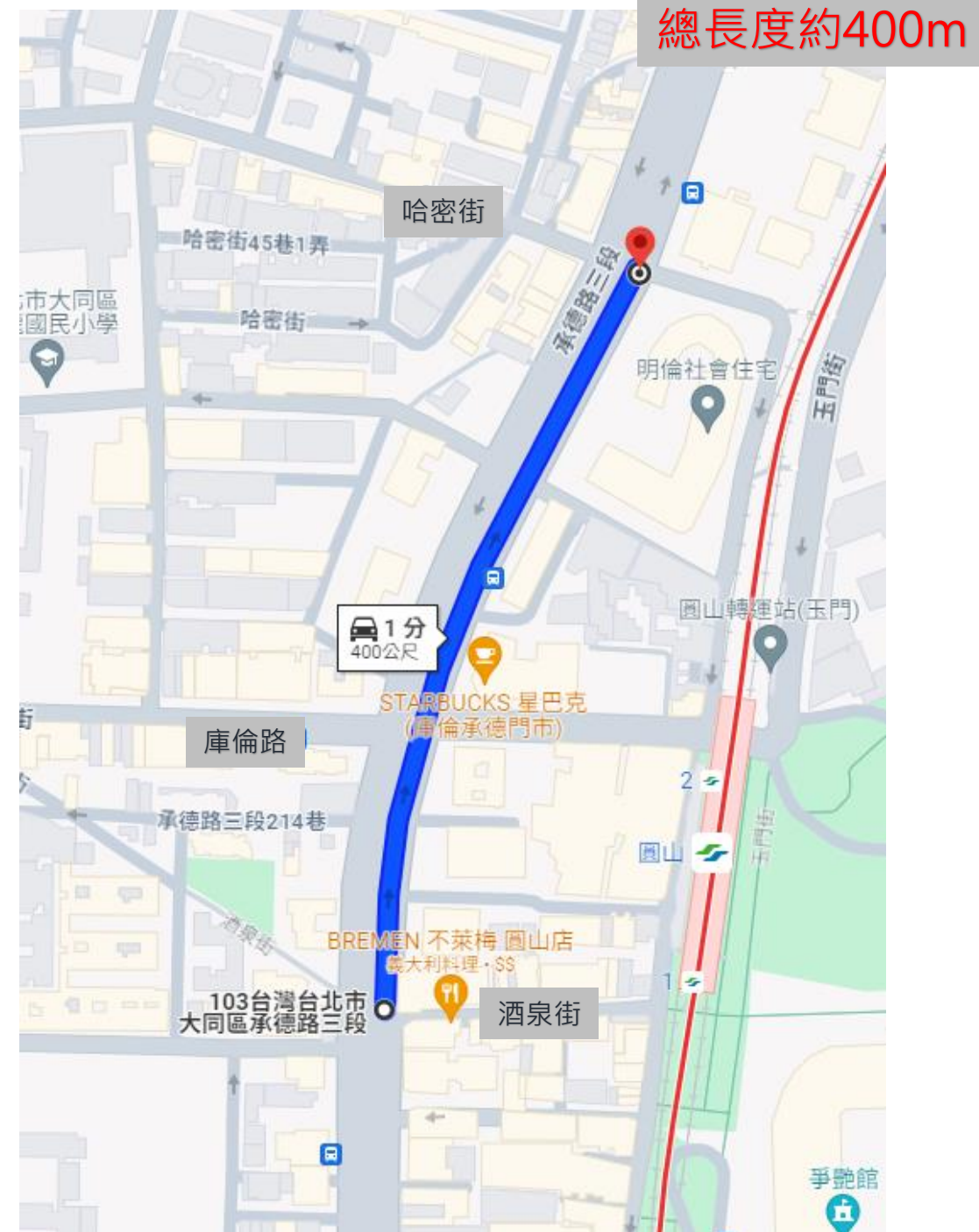
- 開放忠誠路（天母東路至中山北路）東西向第3車道供機車行駛。
- 一併評估已開放路口機車直接左轉可行性（中山北路、天母東）。



議題三：承德路(酒泉街至哈密街)南往北方向開放機車行駛第3車道案

承德路(酒泉街至哈密街)

- 路段總長約400公尺。
- 承德路3段(酒泉街至哈密街)往北為4車道配置，內側2車道繪設禁行機車。
- 往北方向銜接承德橋至士林、北投。



流程圖分析

南 往 北	酒泉路- 庫倫街	庫倫街- 承德路3段283巷	承德路3段283巷- 哈密街
	4禁2	4禁2	4禁2
	X	X	X

- 南往北方向因尖峰時機車量較大，考量汽機車混流，評估第3車道暫不開放機車行駛。

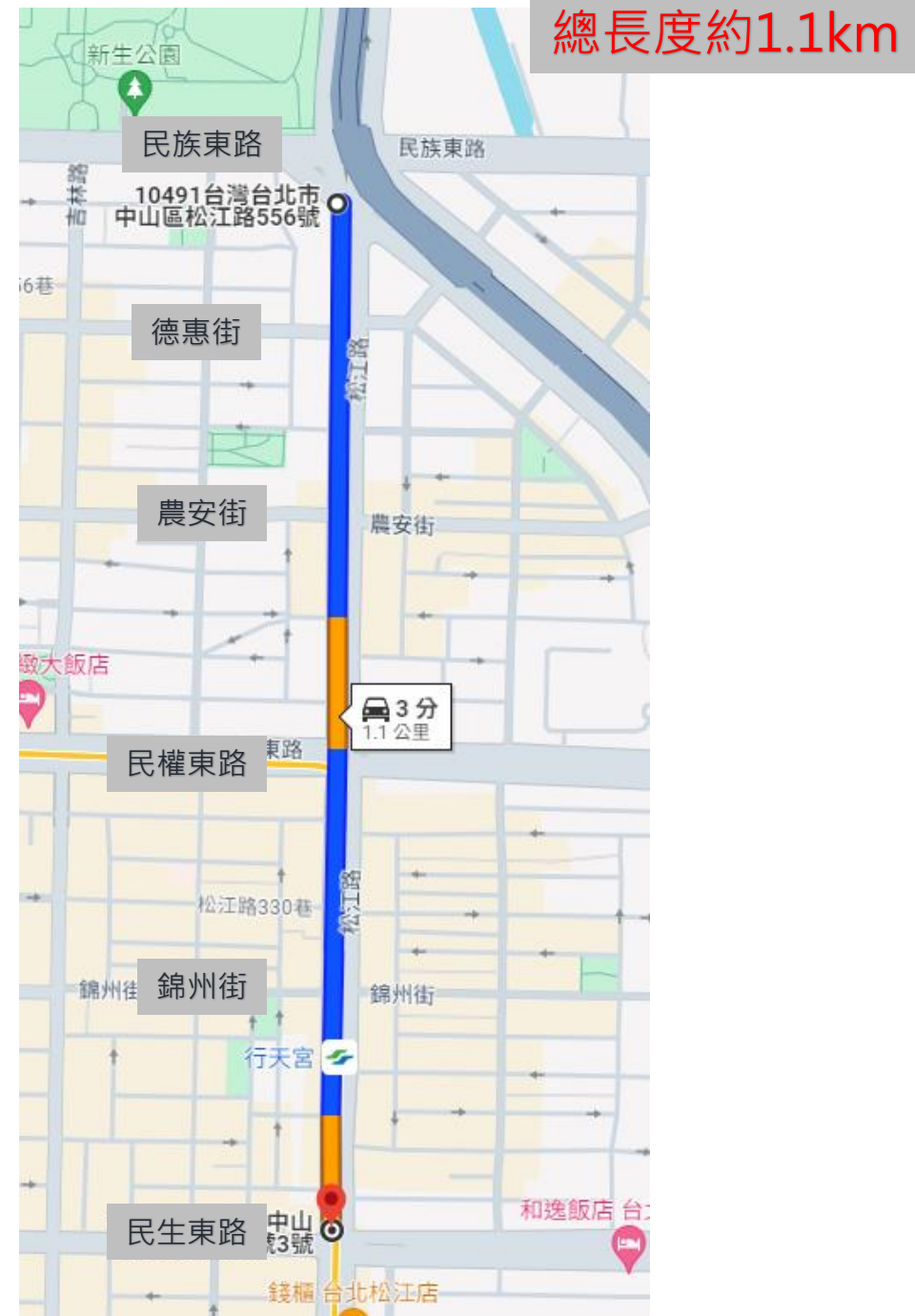
調查資料：

南往北	公車	機車量	車道數	機車車流量/每車道	側車道寬	紅線比例	行車鋪面	結果
酒泉路-庫倫街	41	2672	2	1336				惡化
庫倫街-承德路3段287巷	41	2690	2	1345				惡化
承德路3段287巷-哈密街	41	2984	2	1492				惡化

議題四：松江路(民族東路至民生東路)開放機車行駛第3車道案

松江路(民族東路至民生東路)

- 路段總長約1.1公里。
- 現行北往南方向僅農安街-民權東路尚未開放機車行駛第3車道。
- 民權東路以南設有公車專用道。



松江路(民族東路至民生東路)

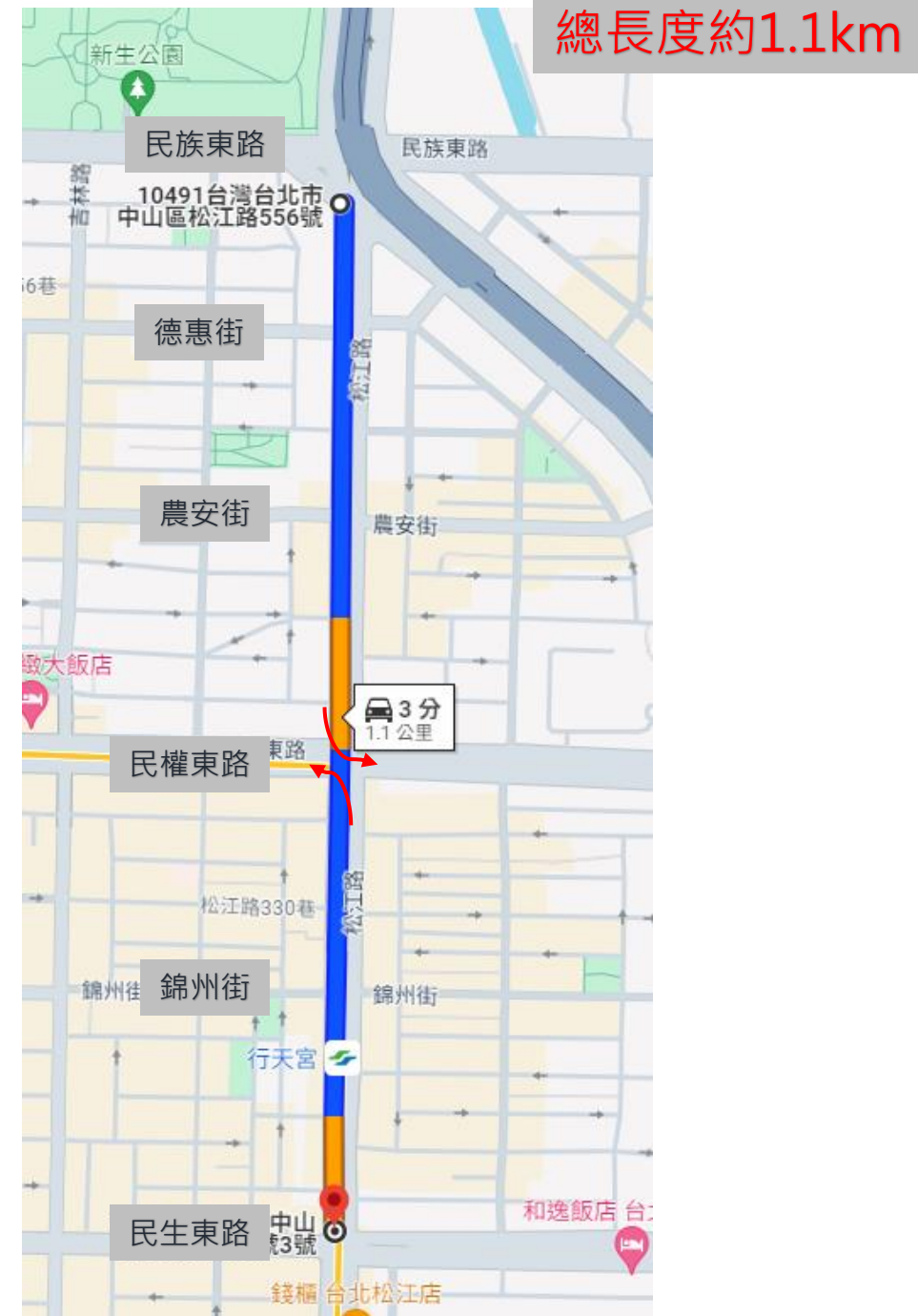
北 往 南	民族東路- 德惠街	德惠街- 農安街	農安街- 民權東路	民權東路- 錦州街	錦州街- 松江路252巷	松江路252巷- 民生東路
	3禁0	4禁1	4禁2	2禁0	3禁0	2禁0
	已開放	已開放	0	2車道	已開放	2車道

南 往 北	民生東路- 錦州街	錦州街- 民權東路	民權東路- 農安街	農安街- 德惠街	德惠街- 民族東路
	3禁1	4禁2	4禁2	4禁2	4禁2
	0	0	0	0	0

- 南北雙向無連續惡化 ≥ 2 之路段，研議開放松江路(民族東路至民生東路)第3車道供機車行駛。

後續辦理事項

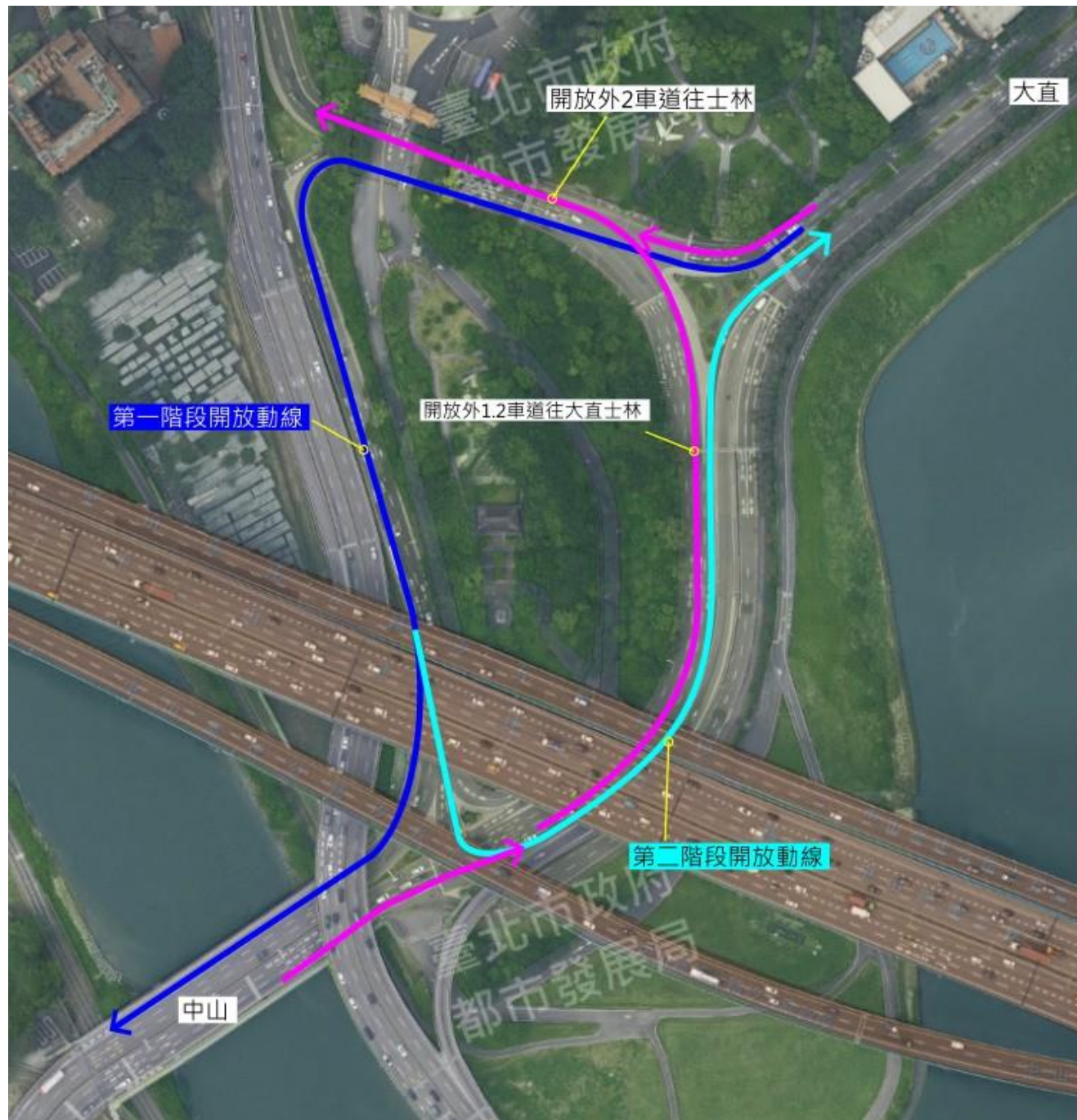
- 開放松江路(民族東路至民生東路)南北向第3車道供機車行駛。
- 一併評估已開放路口機車直接左轉可行性(民權東)。



議題五：圓山飯店圓環交通改善案

現況說明

- 前於111年10月開放第一階段及第二階段動線。
- 於開放滿一年後進行事故分析。



事故分析

- 前於111年10月開放第一階段及第二階段動線。
- 經檢視於開放滿一年後事故分析，機車涉及事故數略有減少，惟總事故數略有上升情形。
- 考量整體事故趨勢尚無顯著變化，建議暫維持現況並持續觀察現場狀況，暫不進入第3階段評估開放機車可逕行往返士林為宜。

第1階段111.10.4實施

北安路往中山北路3段機車動線



附圖1

第2階段111.10.25實施

士林往大直機車動線



附圖2

階段	第一階段及第二階段	
時間	Before	After
	110年11月 111年9月	111年10月 112年9月
涉機車事故數	6	84
總事故數	109	127
結果	雖機車涉及事故數略有減少，惟總事故數略有上升情形	

簡報結束