

臺北市府交通局及機車路權團體 第19次意見交流會議

機車路權團體交換意見第19次會議 - 簽到QR Code



112.03.10

討論議題

- 議題一：開放機車行駛新生南路
(忠孝東路至和平東路) 公車專用道內側案
- 議題二：辛亥路3段與基隆路2段機車直接左轉評估案
- 議題三：承德路(通河-大業)開放機車行駛第3車道案
- 議題四：內湖路1段沿線檢討開放機車直接左轉案
- 議題五：成功路5段與康寧路3段口開放機車直接左轉案

議題一：

開放機車行駛新生南路
(忠孝東路至和平東路) 公車專用道內側案

緣起

- 和平東路/新生南路於昏峰時段南向混合車道車流壅塞，另和平新生路口西側南北向行穿線位置近路口，致右轉車等待行人穿越時無儲車空間，影響後方直行車流紓解。
- 機車路權促進會建議新生南路南向開放機車行駛內側車道。



和平東路/新生南路慢車道汽機車混合車流



模擬方案說明

方案	策略	說明
1	強化右轉車與直行車分流	新生南路（青田街7巷至和平東路）劃分島東移。
2-1	分散混合車道車流	忠孝東路至和平東路，機車可由沿線路口進入行駛新生南路公車專用道左側。
2-2	分散混合車道車流	青田街7巷至和平東路，機車行駛新生南路公車專用道左側。
3	強化右轉車與直行車分流	和平新生路口北側公車站台遷移至南側路側。

模擬結果一路網總體績效路網總體績效

	速率		延滯		停等延滯		停等次數	
	km/h	%	s	%	s	%	次	%
現況	20.2	–	100.1	–	80.9	–	2.0	–
方案 1	20.6	2%	96.4	–4%	77.6	–4%	2.0	–3%
方案 2-1	20.4	1%	99.2	–1%	79.9	–1%	2.0	0%
方案 2-2	20.4	1%	98.2	–2%	79.0	–2%	2.0	–1%
方案 3	20.6	2%	96.2	–4%	77.3	–4%	2.0	–2%

- 上表為昏峰路網總體績效，各項績效指標差距在1-4%。
- 方案1、方案3因增加和平新生南向慢車道為2條寬3公尺的一般車道，使南向慢車道車流能更順暢行進於下游路段，各績效指標改善的幅度較方案2稍高。

模擬結果－路段旅行時間與服務水準

方案	車種	南向	
		快車道	慢車道
現況	汽車	385	489
	機車	-	430
方案 1	汽車	386	452
	機車	-	408
方案 2-1	汽車	458	413
	機車	430	379
方案 2-2	汽車	387	456
	機車	-	411
方案 3	汽車	392	460
	機車	-	415

方案	車種	南向	
		快車道	慢車道
現況	汽車	E	F
	機車	-	E
方案 1	汽車	E	E
	機車	-	E
方案 2-1	汽車	E	E
	機車	E	E
方案 2-2	汽車	E	E
	機車	-	E
方案 3	汽車	E	E
	機車	-	E

- 方案1、方案2-2、方案3的慢車道旅行時間降低，且幾乎不影響快車道旅行時間；方案2-1慢車道旅行時間下降，但會造成快車道旅行時間增加。
- 在模擬結果中各方案皆能將南向慢車道汽車之服務水準由F提升至E。

模擬結果－交叉口停等延滯與服務水準

路口	車道	現況	方案 1	方案 2-1	方案 2-2	方案 3
忠孝新生	-	49 (D)	46 (D)	33 (C)	48 (D)	44 (D)
濟南新生	快	24 (B)	24 (B)	23 (B)	24 (B)	24 (B)
	慢	38 (C)	39 (C)	27 (B)	39 (C)	40 (C)
仁愛新生	快	30 (C)	30 (C)	39 (C)	29 (B)	29 (B)
	慢	38 (C)	38 (C)	43 (C)	37 (C)	36 (C)
信義新生	快	29 (B)	25 (B)	36 (C)	26 (B)	29 (B)
	慢	4 (A)	4 (A)	5 (A)	4 (A)	4 (A)
金華新生	快	30 (C)	30 (C)	32 (C)	32 (C)	30 (C)
	慢	18 (B)	17 (B)	20 (B)	20 (B)	18 (B)
青田新生	快	2 (A)	2 (A)	3 (A)	3 (A)	2 (A)
	慢	3 (A)	2 (A)	2 (A)	2 (A)	2 (A)
和平新生	快	61 (E)	62 (E)	77 (E)	77 (E)	60 (E)
	慢	96 (F)	74 (E)	73 (E)	73 (E)	75 (E)

- 受各方案影響最多者為和平新生路口，慢車道停等延滯約降低22-23秒，服務水準由F上升至E，惟方案2-1、方案2-2快車道停等延滯增加16秒。

模擬結果一

和平新生北側路口平均停等車隊長度（昏峰）



快慢車道	路段長	現況	方案1	方案2-1	方案2-2	方案3
快	200	34.4	33.8	46.6	69.4	30.7
慢		86.5	40.2	49.6	51.5	42.2

• 和平新生南向的慢車道，昏峰現況平均約86公尺降低為40~50公尺

- ① 方案1及方案3因路幅增加為兩車道，分攤原1車道的停等車隊長度。
- ② 方案2-1、2-2因部分機車移轉至快車道，且快車道只有3公尺，使快車道停等車隊長度增加。

模擬結果－各方案績效比較

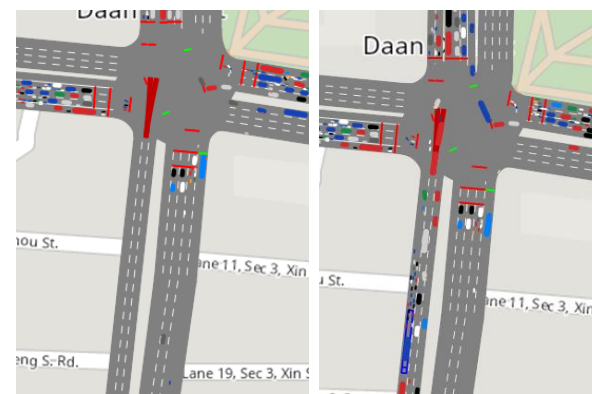
一、績效

快慢車道	方案1		方案2-1		方案2-2		方案3	
	快	慢	快	慢	快	慢	快	慢
旅行時間	-	▼	▲	▼	-	▼	▲	▼
和平新生 停等延滯	-	▼	▲	▼	▲	▼	-	▼
和平新生 平均停等車隊長度	-	▼	▲	▼	▲	▼	-	▼

1. 各方案主要影響路口為和平新生路口。
2. 方案1、3在增加慢車道績效同時，不影響快車道。

二、方案特性

1. 方案1、3增加新生和平南向慢車道車道數，可區分右轉及直行車，利於車流紓解。
2. 和平新生北側公車站台遷移至南側路側，增加南側路段交織。
3. 方案2開放南向機車行駛於內側車道增加機車衝突點，快車道僅3公尺不利機車穿梭。



方案1(左)及方案3(右)公車站台南遷影響

結論

策略	方案	優點	缺點
移轉慢車道機車車流	方案2-1	可改善新生南路慢車道效率績效。	• 自忠孝東路起至青田街各號誌化交叉口產生公車與機車交織問題。 • 和平新生北側路口快車道僅3公尺，汽機車較難併行。 • 快車道績效受影響。
	方案2-2	與方案2-1相比，衝突點較少。	• 機車與公車交織車流集中於青田街7巷。 • 和平新生北側路口快車道僅3公尺，汽機車較難併行。 • 快車道績效受影響。
強化右轉與直行車分流	方案1	改善和平新生北側慢車道績效同時，不影響其他車流。	• 新生南路地下箱涵覆土深度不一致，需試挖鑑定可行性，成本較高。
	方案3	改善和平新生北側慢車道績效同時，不影響其他車流。	• 公車駛離和平新生後，在下游需提早切至外側靠站。 • 金華新生站與和平新生站站距從500公尺增加至600公尺。和平新生站與龍安國小站站距現況為200公尺，若和平新生站點南移，須配合調整站點。

建議

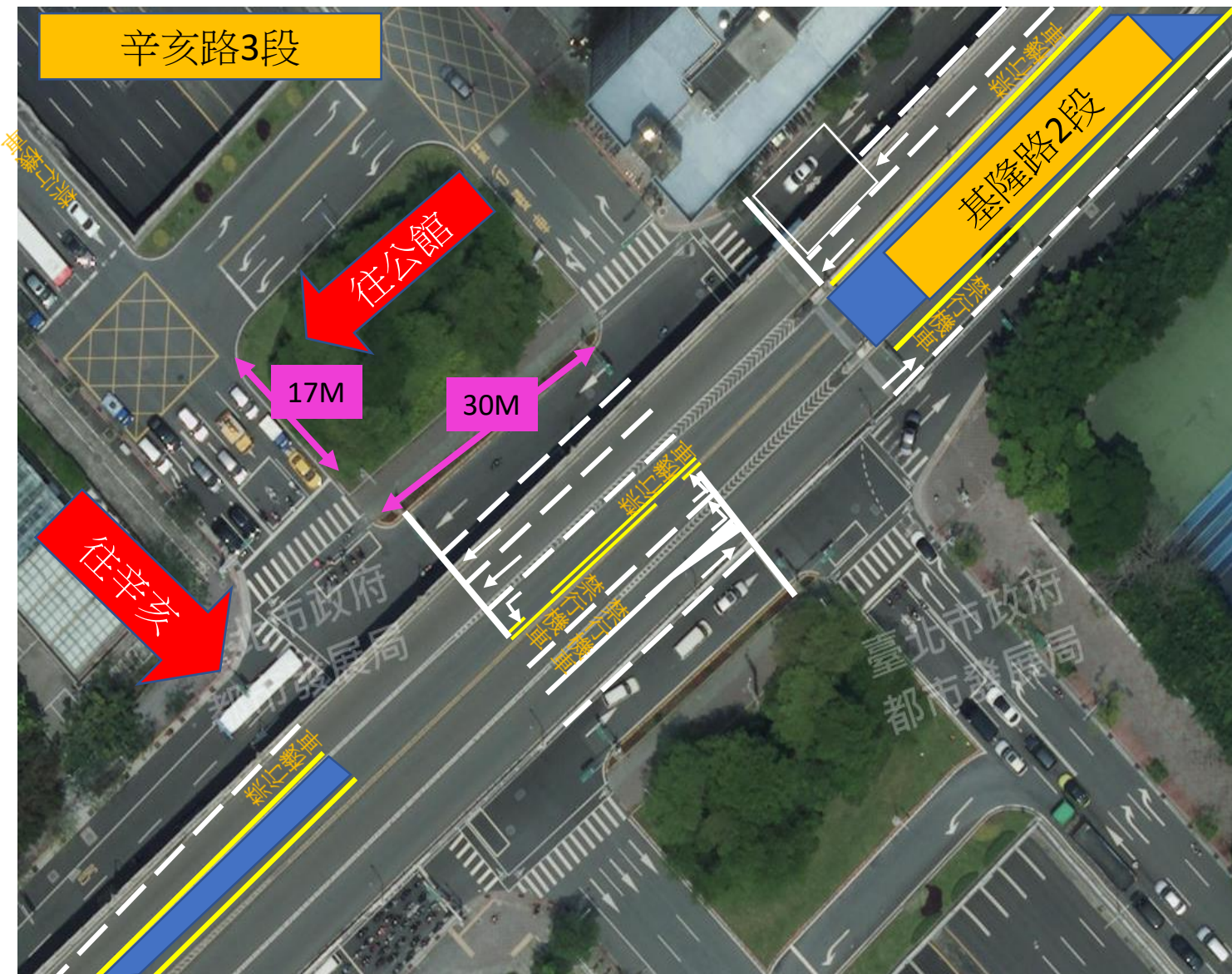
- 綜合考量車流模擬績效，經評估以可有效達成改善目標，並對現況影響較低之方案1-新生南路（青田街7巷至和平東路）劃分島東移為宜。
- 現況和平新生路口西側南北向行穿線位置因行人陸橋，使行穿線設置位置十分接近路緣，導致右轉車等待行人穿越時無儲車空間，影響後方直行車流紓解。
- 短期建議方案
將和平新生路口西側行穿線退縮約10公尺，避開行人陸橋橋墩(仍需辦理現場會勘確認)，利用增加右轉車輛等待空間的方式，改善直行車紓解。



議題二：

辛亥路3段與基隆路2段機車直接左轉評估案

• 辛亥路3段與基隆路2段口示意圖



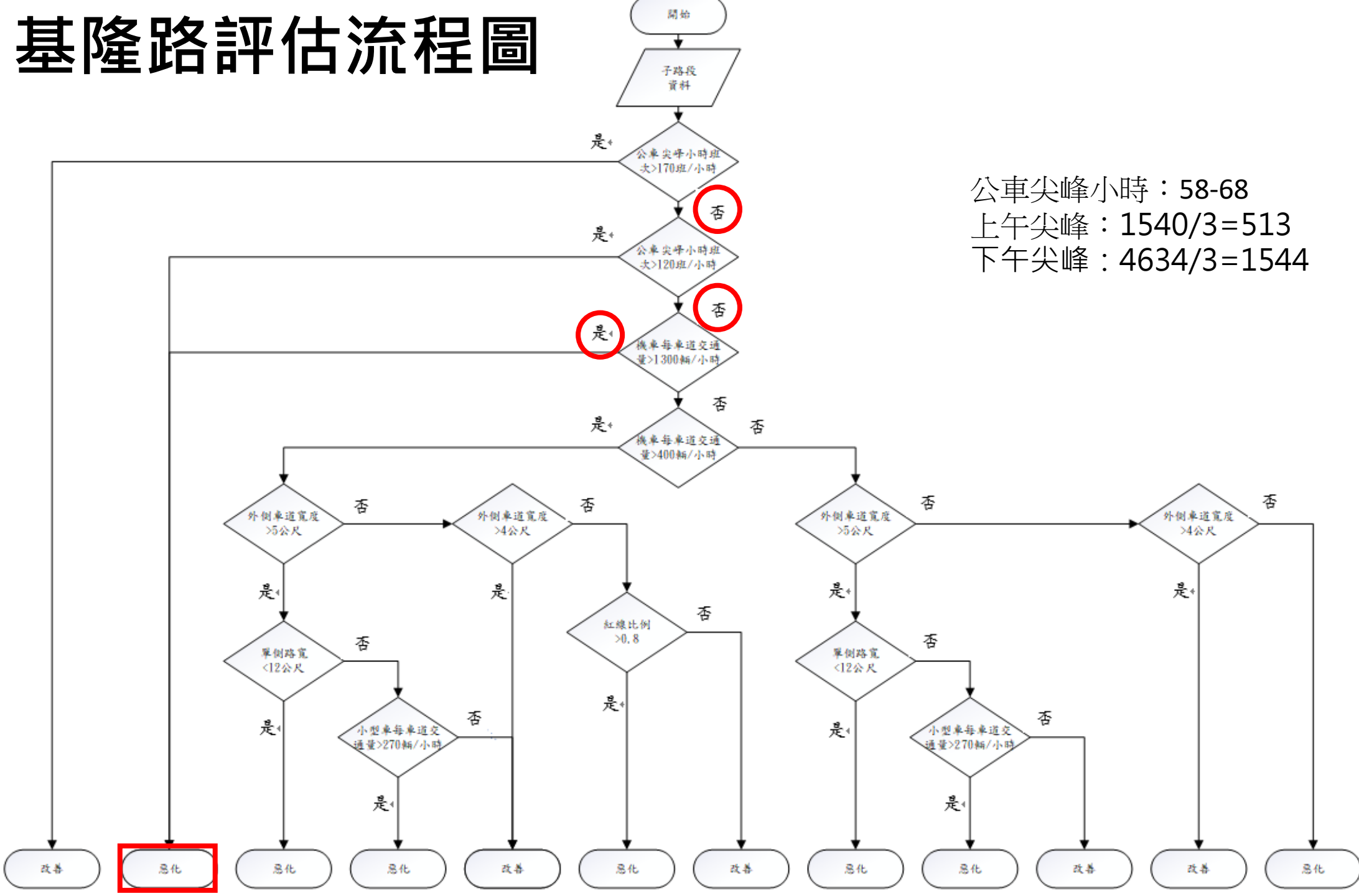
往公館

- 路段長度為30公尺
- 車道為4車道配置
- 最左側車道左轉車道(禁行機車)及3直行車道

往辛亥

- 路段長度為17公尺
- 車道為5車道配置
- 最左側車道直左轉車道、中間車道2直行車道、右側車道為2右轉專用車道

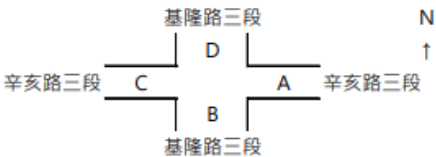
基隆路評估流程圖



基隆路流量

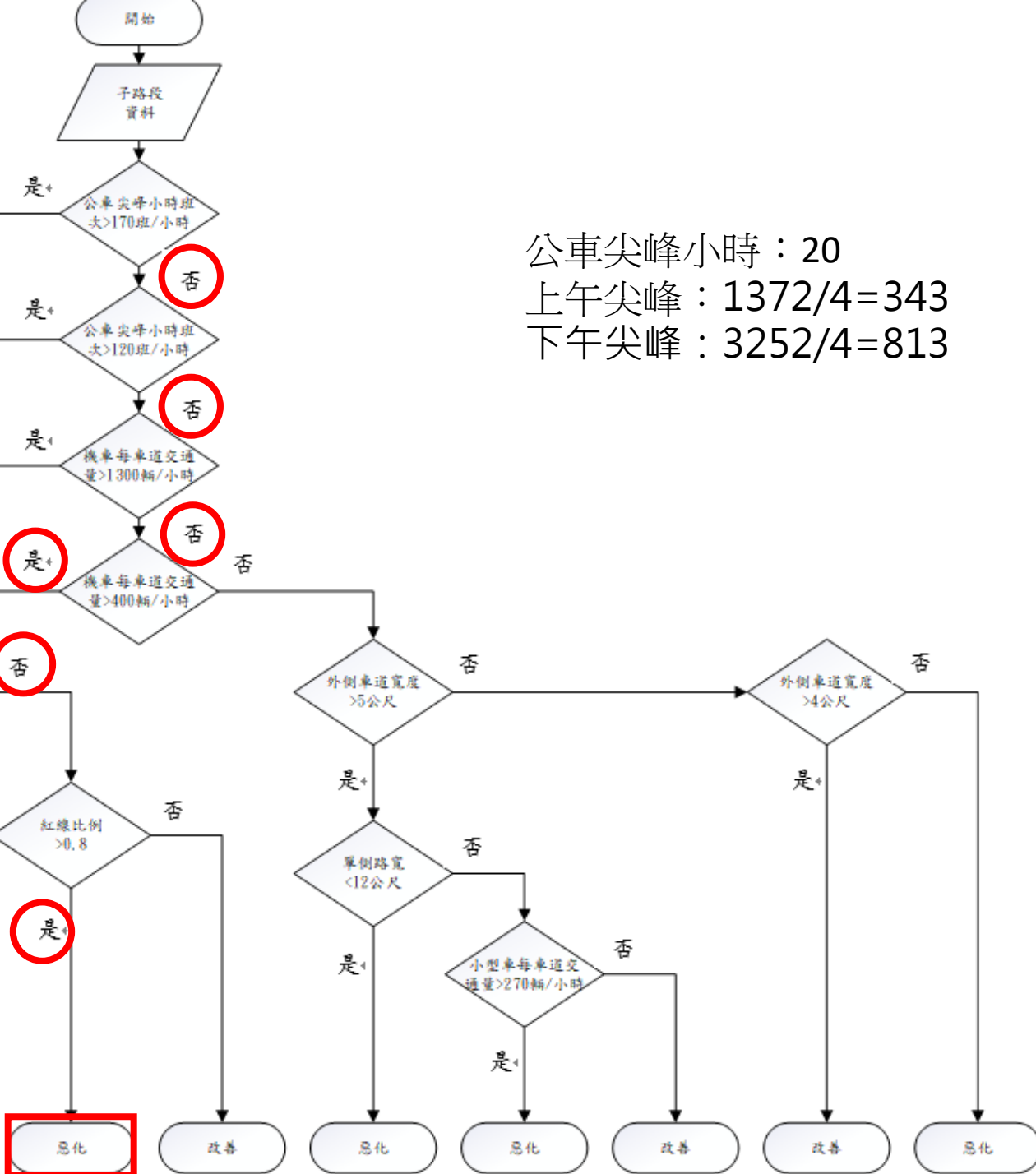
站 號：EI087
站 名：辛亥路~基隆路
方 向：A B C D
車道數：4 5 5 4

日期：111/06/01(Wed)
管制：1.B方向快車道禁止右轉
天候：晴



方 向	時 間	左 轉						直 進					右 轉					合 計						PHF	
		大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	機車 二段 (輛)	大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	大型車 (輛)	車種 比例	小型車 (輛)	車種 比例	機車 (輛)	車種 比例		
A	07:00-08:00	11	183	0	214	10%	55	7	240	1940	1067	53%	12	425	553	768	37%	30	1%	848	25%	2493	74%	2049	
	08:00-09:00	16	234	0	278	10%	74	10	332	2871	1556	56%	12	454	806	926	34%	38	1%	1020	22%	3677	77%	2760	
	17:00-18:00	12	463	0	510	25%	45	9	243	1304	807	39%	13	528	254	732	36%	34	1%	1234	44%	1558	55%	2049	
	18:00-19:00	12	371	0	414	21%	57	8	197	1359	782	39%	13	547	321	786	40%	33	1%	1115	39%	1680	60%	1982	
B	07:00-08:00	12	686	0	744	20%	1003	74	774	3591	2416	66%	7	445	48	526	14%	93	2%	1905	34%	3639	64%	3686	
	08:00-09:00	8	1138	0	1211	27%	1137	80	976	4296	2924	64%	13	318	46	404	9%	101	1%	2432	35%	4342	64%	4539	
	17:00-18:00	6	619	0	662	27%	380	74	1024	994	1575	63%	11	179	55	253	10%	91	3%	1822	62%	1049	35%	2490	
	18:00-19:00	9	884	0	946	33%	517	62	1012	1086	1580	56%	9	215	80	301	11%	80	2%	2111	63%	1166	35%	2827	
C	07:00-08:00	0	117	0	123	9%	12	6	170	761	500	36%	8	560	271	748	55%	14	1%	847	45%	1032	54%	1371	
	08:00-09:00	1	135	0	144	9%	21	14	166	998	610	38%	8	622	368	859	53%	23	1%	923	40%	1366	59%	1613	
	17:00-18:00	1	190	0	202	9%	17	10	192	1191	710	32%	10	650	1254	1293	59%	21	1%	1032	30%	2445	69%	2205	
	18:00-19:00	1	213	0	226	10%	16	11	205	1733	953	40%	10	460	1472	1186	50%	22	1%	878	21%	3205	78%	2365	
D	07:00-08:00	6	271	2	298	23%	82	67	211	1215	842	66%	7	88	42	135	11%	80	4%	570	30%	1259	66%	1275	
	08:00-09:00	7	319	1	349	21%	99	77	376	1485	1138	70%	8	95	63	156	9%	92	4%	790	32%	1549	64%	1643	
	17:00-18:00	9	482	3	526	19%	234	72	336	3706	2022	72%	7	176	82	250	9%	88	2%	994	20%	3791	78%	2798	
	18:00-19:00	13	644	0	702	21%	329	95	304	4428	2335	71%	8	203	83	282	8%	116	2%	1151	20%	4511	78%	3319	
合計	07:00-08:00	29	1257	2	1379	16%	1152	154	1395	7507	4825	58%	34	1518	914	2177	26%	217	2%	4170	33%	8423	65%	8381	
	08:00-09:00	32	1826	1	1982	19%	1331	181	1850	9650	6228	59%	41	1489	1283	2345	22%	254	2%	5165	32%	10934	66%	10555	
	17:00-18:00	28	1754	3	1900	20%	676	165	1795	7195	5114	54%	41	1533	1645	2528	26%	234	2%	5082	36%	8843	62%	9542	
	18:00-19:00	35	2112	0	2288	22%	919	176	1718	8606	5650	54%	40	1425	1956	2555	24%	251	2%	5255	33%	10562	65%	10493	
A	07:45-08:45	14	210	0	249	9%	71	9	306	2848	1518	56%	13	464	852	962	35%	36	1%	980	21%	3700	78%	2729	0.94
B		10	1131	0	1208	26%	1267	70	1000	4535	3030	64%	11	380	47	466	10%	91	1%	2511	35%	4582	64%	4704	0.94
C		1	145	0	154	9%	18	13	180	1001	624	38%	9	639	371	881	53%	23	1%	964	41%	1372	58%	1659	0.88
D		7	328	1	359	22%	111	76	346	1481	1105	69%	8	95	58	153	9%	91	4%	769	32%	1540	64%	1617	0.97
A	17:45-18:45	13	415	0	462	22%	54	8	198	1416	807	39%	13	569	334	817	39%	34	1%	1182	40%	1750	59%	2086	0.93
B		9	914	0	978	34%	519	62	1080	1024	1622	56%	10	209	75	294	10%	81	2%	2203	66%	1099	32%	2894	0.92
C		1	227	0	240	10%	18	11	217	1684	944	38%	10	507	1568	1280	52%	22	1%	951	23%	3252	76%	2464	0.88
D		12	655	1	712	21%	317	84	338	4548	2399	71%	10	202	85	288	8%	106	2%	1195	20%	4634	78%	3399	0.97

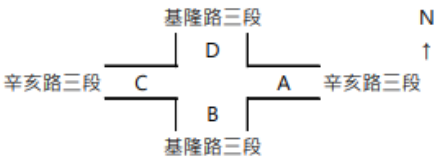
辛亥路評估流程圖



辛亥路流量

站 號：EI087
站 名：辛亥路~基隆路
方 向：A B C D
車道數：4 5 5 4

日期：111/06/01(Wed)
管制：1.B方向快車道禁止右轉
天候：晴



方 向	時 間	左 轉						直 進					右 轉					合 計						PHF	
		大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	機車 二段 (輛)	大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	大型車 (輛)	車種 比例	小型車 (輛)	車種 比例	機車 (輛)	車種 比例		PCU
A	07:00-08:00	11	183	0	214	10%	55	7	240	1940	1067	53%	12	425	553	768	37%	30	1%	848	25%	2493	74%	2049	
	08:00-09:00	16	234	0	278	10%	74	10	332	2871	1556	56%	12	454	806	926	34%	38	1%	1020	22%	3677	77%	2760	
	17:00-18:00	12	463	0	510	25%	45	9	243	1304	807	39%	13	528	254	732	36%	34	1%	1234	44%	1558	55%	2049	
	18:00-19:00	12	371	0	414	21%	57	8	197	1359	782	39%	13	547	321	786	40%	33	1%	1115	39%	1680	60%	1982	
B	07:00-08:00	12	686	0	744	20%	1003	74	774	3591	2416	66%	7	445	48	526	14%	93	2%	1905	34%	3639	64%	3686	
	08:00-09:00	8	1138	0	1211	27%	1137	80	976	4296	2924	64%	13	318	46	404	9%	101	1%	2432	35%	4342	64%	4539	
	17:00-18:00	6	619	0	662	27%	380	74	1024	994	1575	63%	11	179	55	253	10%	91	3%	1822	62%	1049	35%	2490	
	18:00-19:00	9	884	0	946	33%	517	62	1012	1086	1580	56%	9	215	80	301	11%	80	2%	2111	63%	1166	35%	2827	
C	07:00-08:00	0	117	0	123	9%	12	6	170	761	500	36%	8	560	271	748	55%	14	1%	847	45%	1032	54%	1371	
	08:00-09:00	1	135	0	144	9%	21	14	166	998	610	38%	8	622	368	859	53%	23	1%	923	40%	1366	59%	1613	
	17:00-18:00	1	190	0	202	9%	17	10	192	1191	710	32%	10	650	1254	1293	59%	21	1%	1032	30%	2445	69%	2205	
	18:00-19:00	1	213	0	226	10%	16	11	205	1733	953	40%	10	460	1472	1186	50%	22	1%	878	21%	3205	78%	2365	
D	07:00-08:00	6	271	2	298	23%	82	67	211	1215	842	66%	7	88	42	135	11%	80	4%	570	30%	1259	66%	1275	
	08:00-09:00	7	319	1	349	21%	99	77	376	1485	1138	70%	8	95	63	156	9%	92	4%	790	32%	1549	64%	1643	
	17:00-18:00	9	482	3	526	19%	234	72	336	3706	2022	72%	7	176	82	250	9%	88	2%	994	20%	3791	78%	2798	
	18:00-19:00	13	644	0	702	21%	329	95	304	4428	2335	71%	8	203	83	282	8%	116	2%	1151	20%	4511	78%	3319	
合計	07:00-08:00	29	1257	2	1379	16%	1152	154	1395	7507	4825	58%	34	1518	914	2177	26%	217	2%	4170	33%	8423	65%	8381	
	08:00-09:00	32	1826	1	1982	19%	1331	181	1850	9650	6228	59%	41	1489	1283	2345	22%	254	2%	5165	32%	10934	66%	10555	
	17:00-18:00	28	1754	3	1900	20%	676	165	1795	7195	5114	54%	41	1533	1645	2528	26%	234	2%	5082	36%	8843	62%	9542	
	18:00-19:00	35	2112	0	2288	22%	919	176	1718	8606	5650	54%	40	1425	1956	2555	24%	251	2%	5255	33%	10562	65%	10493	
A	07:45-08:45	14	210	0	249	9%	71	9	306	2848	1518	56%	13	464	852	962	35%	36	1%	980	21%	3700	78%	2729	0.94
B		10	1131	0	1208	26%	1267	70	1000	4535	3030	64%	11	380	47	466	10%	91	1%	2511	35%	4582	64%	4704	0.94
C		1	145	0	154	9%	18	13	180	1001	624	38%	9	639	371	881	53%	23	1%	964	41%	1372	58%	1659	0.88
D		7	328	1	359	22%	111	76	346	1481	1105	69%	8	95	58	153	9%	91	4%	769	32%	1540	64%	1617	0.97
A	17:45-18:45	13	415	0	462	22%	54	8	198	1416	807	39%	13	569	334	817	39%	34	1%	1182	40%	1750	59%	2086	0.93
B		9	914	0	978	34%	519	62	1080	1024	1622	56%	10	209	75	294	10%	81	2%	2203	66%	1099	32%	2894	0.92
C		1	227	0	240	10%	18	11	217	1684	944	38%	10	507	1568	1280	52%	22	1%	951	23%	3252	76%	2464	0.88
D		12	655	1	712	21%	317	84	338	4548	2399	71%	10	202	85	288	8%	106	2%	1195	20%	4634	78%	3399	0.97

議題三：

承德路(通河-大業)開放機車行駛第3車道案

承德路(通河-大業)現況管制

- 本路段東往西(敦化-松江)為4車道，
於內側2車道劃設禁行機車標字。

南往北			北往南		
路名	現況	備註	路名	現況	備註
通河街			大業路		
	4禁2			4禁2	
劍潭路			公館路		
	4禁1	調撥		5禁2	
大南路			石牌路		
	4禁2	調撥		5禁2	第3車道機車專用道
中正路			文林北路		
	5禁3	調撥		6禁3	第5車道機車優先道
基河路			福國路		
	5禁2	雙溪橋		6禁4	第5車道機車優先道(雙溪橋)
洲美街			基河路		
	5禁2			6禁5	第6車道機車專用道
福國路			士商路		
	5禁3			6禁5	第3車道機車專用道
文林北路			中正路		
	5禁2			4禁2	
大業路			大南路		
				4禁1	
			劍潭路		
				4禁2	
			通河街		



承德路(通河-大業)流程圖分析

南 往 北	通河街-承德路4段33巷	承德路4段33巷-承德路4段77巷	承德路4段77巷-劍潭路	劍潭路-承德路4段179巷	承德路4段179巷-大南路	大南路-承德路4段277巷	承德路4段277巷-福港街	福港街-中正路	中正路-士商路	士商路-基河路	
	O	O	O	已開放	已開放	X	O	O	O	X	
	基河路-洲美街	洲美街-福國路	福國路-文承路	文承路-承德路6段331巷	承德路6段331巷-文林北路	文林北路-石牌路	石牌路-實踐街	實踐街-立賢路	立賢路-承德路7段344巷	承德路7段344巷-公館路	公館路-大業路
	已開放	已開放	O	O	已開放	已開放	已開放	已開放	已開放	已開放	已開放
北 往 南	大業路-公館路	公館路-承德路7段344巷	承德路7段344巷-立賢路	立賢路-實踐街	實踐街-石牌路	石牌路-文林北路	文林北路-文承路	文承路-承德路6段331巷	承德路6段331巷-福國路	福國路-洲美街	洲美街-基河路
	X	已開放	已開放	已開放	已開放	機車專用道	機車優先道	機車優先道	機車優先道	機車優先道	機車優先道
	基河路-士商路	士商路-中正路	中正路-福港街	福港街-承德路4段277巷	承德路4段277巷-大南路	大南路-承德路4段179巷	承德路4段179巷-劍潭路	劍潭路-承德路4段77巷	承德路4段77巷-承德路4段33巷	承德路4段33巷-通河街	
	機車專用道	機車專用道	O	O	O	已開放	已開放	O	O	O	

➤ 研議開放承德路南往北(通河-大業)；北往南(中正-通河)第3車道供機車行駛。

後續辦理事項

- 開放承德路南往北(通河-大業)；
北往南(中正-通河)第3車道供機車行駛。
- 檢視路段中交通設施是否需併同改善。



議題四：

內湖路1段沿線檢討開放機車直接左轉案

三車道以上路口開放機車直接左轉評估原則

➤ 三車道例外開放直接左轉原則(擇一)：

- ✓ 內側車道無禁行機車管制且設有左轉保護時相
- ✓ 無對向車流衝突
(如左轉後為橋下空間、T字路口等)
- ✓ 設有機車左轉專用道

內湖路(文德-堤頂)開放機車直接左轉評估



編號	路口	評估結果
1	內湖路1段91巷	西往東
2	內湖路1段203巷	東西雙向
3	基湖路	東西雙向
4	內湖路1段285巷	西往東
5	內湖路一段411巷	東西雙向
6	內湖路一段591巷	東西雙向
7	港墘路	東西雙向
8	內湖路2段	西往東
9	文德路101巷	東西雙向
10	文德路	東往西

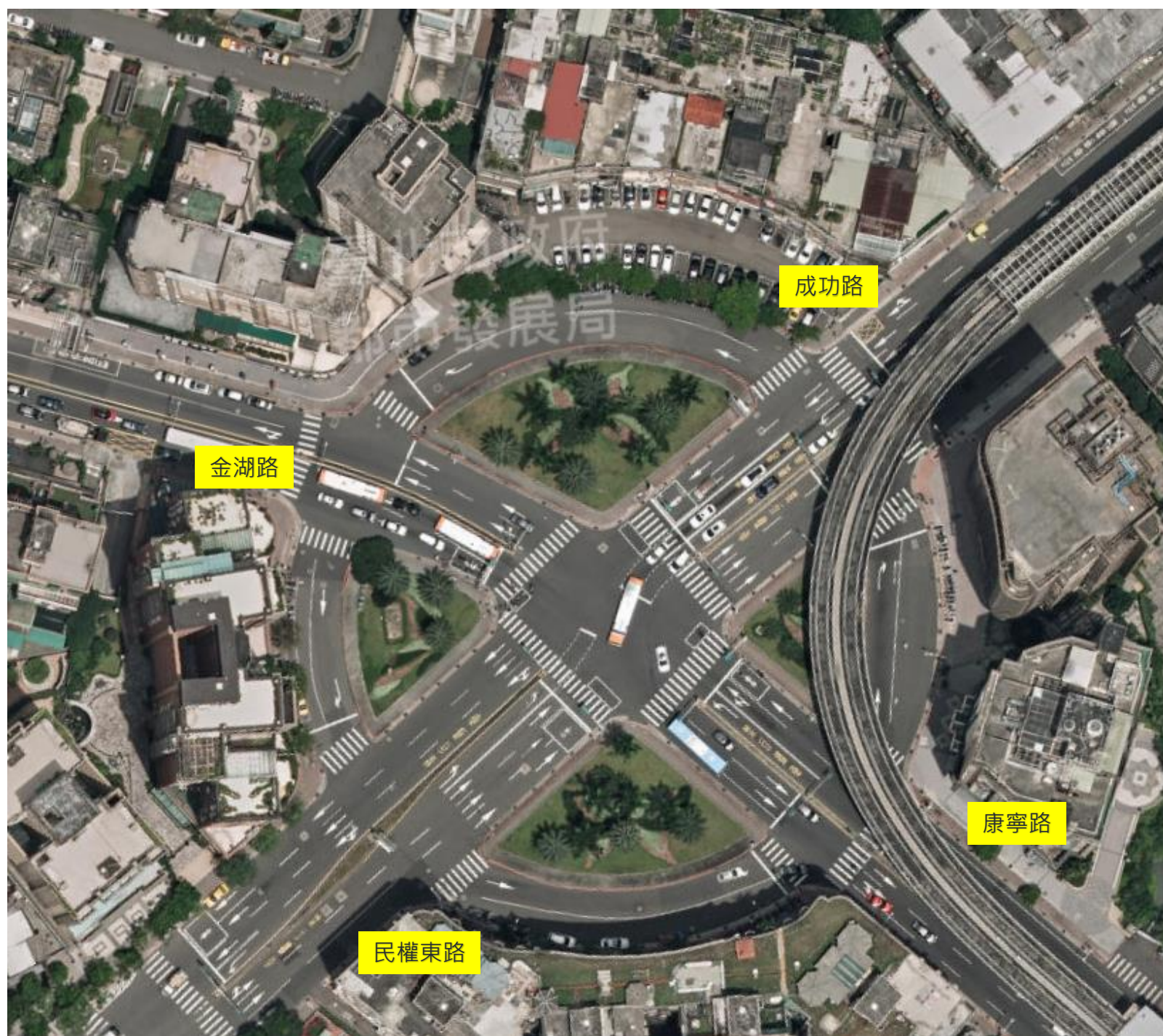
- 本路段開放最內側車道後，共10路口符合本市開放機車直接左轉原則
- 內湖路285巷口原禁止機車左轉，將開放機車直接左轉。

議題五：

成功路5段與康寧路3段口
開放機車直接左轉案

現況說明

- 東西向現況為輪放管制；
南北向設有左轉保護時相。
- 北往南(金湖路)現況已可直接左轉。
- 南往北(民權東)配合未來民權東路
6段開放第3車道檢討期程辦理。
- 西往東(成功路)前已評估開放。
- 東往西(康寧路)前於112年3月3日
辦理現場會勘研議。



南往北方向調整方案

- 東往西為2車道近路口設偏心左轉道配置，目前為東西輪放管制。
- 2變3車道路段增繪穿越虛線。
- 塗銷禁行機車標字，拆除遵20並調整停等區配置
- 前已於112年3月3日辦理現場會勘蒐集各單位意見。



簡報結束