

「機車在我國市區道路系統之定位」座談會

壹、背景

機車是國內民眾最常使用的交通工具，國內機車登記數亦逐年增加，至民國 110 年底約 1,426.7 萬輛，是同期汽車登記數量的 1.7 倍。雖然機車數量如此龐大，然機車在我國道路系統之使用並無完全明確的定位，例如機車在多車道路段可行駛之空間，或機車在大路口之左轉方式，皆為各界關注且多次討論之課題，但尚未有明確共識。中華民國運輸學會舉辦此次座談會，希望透過各界專家意見交換，研擬機車在我國道路系統定位之重要課題，作為未來交通管理政策方向之參考。

貳、主持人：邱裕鈞理事長

參、開會時間：111 年 8 月 30 日(星期二)上午 9 時 30 分

肆、開會地點：國立陽明交通大學北門校區三樓第 5 教室(臺北市忠孝西路一段 118 號 3 樓)

伍、討論議題：

- 一、 250cc 以下之機車在道安規則及處罰條例之定位之合宜性。
- 二、 250cc 以下之機車在市區道路所面臨的困難及安全相關課題。
- 三、 對 250cc 以下之機車在我國之管理方式、行駛規則、及相關道路交通工程之建議及期許。

陸、議程：

時間	主題	內容	人員
9:00~9:30	預備式	報到	運輸學會秘書處
9:30~9:40	致詞	主持人致詞	邱理事長裕鈞
9:40~10:10	介紹及說明	簡報	吳教授昆峯
10:10~11:50	意見徵詢	專家學者、學協會代表與談	受邀的專家學者、學協會代表
11:50~11:55	聚焦與共識	綜整意見並歸納結論	邱理事長裕鈞
12:00	散會		