

交通倡議團體公私協作交流會議

針對地下道、高架橋與快慢車道禁行限制之檢討



台南市道路機車通行改善建議

針對地下道、高架橋與快慢車道禁行限制之檢討

1. 地下道與高架橋禁行機車的現況與影響
2. 快慢車道分隔道路對機車通行的影響
3. 機車在省道使用內側左轉車道的可行性探討
4. 市區道路主、側車道功能重新定位的建議
5. 綜合改善建議與未來政策方向



最新消息

媒體消息

全台機車持有率第二縣市 「每條路2機車道」 估年底達成

2025.02.24

👁 瀏覽人數：165

🏷 三維工程 、 機車持有率 、 臺南市政府 、 道路安全

👍 讚 0



【記者莊偉祺 / 台北報導】交通部日前與全台六都直轄市召開會議完成提升人行安全計畫等6點共識，包含每條道路針對機車至少保留2車道等措施，並採取每月邀請一縣市說明道安改善成果，首場由全台機車持有率第二僅次於高雄市的台南市分享。台南市去年交通事故死亡人數最高減少14.2%，並啟動30處路段科技執法，目前針對每條道路保留給機車兩車道進度，預計年底前全市所有行政區可完成。



禁行路段地點整理

快慢分隔路段	高架橋	地下道
海安路三段（和緯路以北）	南科聯絡道	東寧地下道
公園南路	永康中正路跨鐵路陸橋	四維地下道
東豐路	永康永大路跨鐵路往台一線三叉路口	中華南路地下道
新興路	新營民治東路	
大林路	台一線往新營高架橋	
柳營外環道	北外環高架橋	
新化外環道	北外環三期（南科聯絡道至長和路 / 永安路）	
台37線		
四草大道		
高鐵大道		
樹谷大道		
直加弄大道		
西拉雅大道		



地下道與高架橋禁行機車的問題說明

- 問題
 - 多數地下道與高架橋全面禁行機車，迫使機車改道進入次要道路
 - 導致交通壅塞與行人風險增加
- 舉例
 - 中華南路地下道：40 公尺短距離內與殯葬車交會
 - 東寧與四維地下道：機車無法通行，影響育樂街交通與行人安全



快慢分隔道路問題說明

通勤路線更需要安全的環境

- 現況問題：
 - 機車被限制行駛側車道，面臨車流混亂、路權不足
 - 號誌設計不一致，增加時間成本與風險
- 代表性路段：
 - 柳營外環、新化外環、台37線、四草大道、高鐵大道
 - 南科內部：樹谷大道、西拉雅大道、直加弄大道



市區道路案例分析

車道消水腫

- 市區車流量不高，側車道應作為服務道路使用
- 側車道續行路徑不連續、末端過多時相效率低落
 - 海安路三段（北）、公園南路、東豐路、新興路、大林路
- 成功案例對照：
 - 北安路二段、健康路三段：主側車道功能明確分離







機車在省道使用內側左轉車道的現況與問題

- 台南市近年來已開放多條雙車道道路，允許機車行駛內側車道並直接左轉。
- 台南市在部分單向兩車道路段試行開放機車行駛內側車道，並取消強制二段式左轉，成效良好，應積極推廣
- 然而，對於「兩快車道一慢車道」以及「一快車道一慢車道」配置的道路，機車左轉時需採取二段式左轉方式。
- 但是
 - 邏輯不一致，駕駛無法專注在注意路況上，最終導致不管如何還是選擇待轉



機車在省道使用內側左轉車道的可行方案

- 加強宣導機車駕駛提前變換車道、正確使用方向燈等安全駕駛行為
- 不只向機車駕駛宣導，也要向汽車駕駛宣導，讓兩者習慣彼此在車道上的互動



公平



結語與期待

- 台南市應以交通安全與公平為本，重新檢視「全面禁行機車」制度的適用性
- 無法接受側車道劃分為兩車道稱為保留給機車的兩車道行駛空間
- 機車作為主要交通工具之一，不應被排除於主流路權之外
- 期盼後續有機會進一步討論與現勘，共同為人本交通努力

