

「110年度第3次機車安全改善交流會議」紀錄

時間:110年3月26日14時30分

地點:新北市政府10樓1020會議室

主席:陳科長建成

記錄:黃千珊

出(列)席人員(如簽到表)

討論事項:

案一:新莊區中正路/新樹路口機慢車取消兩段式左轉

案二:新莊區中正路/明志路口機慢車取消兩段式左轉

案三:新莊區中正路/新北大道口機慢車取消兩段式左轉

會議結論:

1. 現況新莊區中正路/新樹路口無設置機慢車強制兩段式左轉，考量中正路(中環路至新樹路)為銜接三重與桃園間交通要道，且該街廓儲車空間較短常有大車行經及直行車流受待轉區影響易有回堵及事故情形，為整體改善該路段行車安全及效率，將提報至順暢小組辦理研議分流及車道調整等改善措施。

2. 新莊區中正路/明志路口為多事故路口，將移請交通局交安科辦理多事故路口改善方案會勘，併同研議評估開放機車直接左轉事宜，另台灣交通安全協會建議中正路車道偏移、加油站側路型調整及明志路規劃不平衡車道等議題，亦一併納入改善案檢討。
3. 新莊區中正路/新北大道路口為銜接五股、三重及桃園間重要道路，且中正路禁止左轉龍安路(公車除外)，龍安路亦時段禁止左轉中正路，經分析由中正路左轉新北大道多發生側撞及追撞事故，故暫維持現況並持續觀察。

臨時動議：

1. 會後由交通局交工科提供3次會議以來取消機慢車兩段式左轉成果及完工期程予交通安全協會。
2. 由交通安全協會書面提供開會方式調整建議，後續共同辦理研議開會方式。
3. 有關重要橋梁機車道分隔島開設缺口部分，交通安全協會反映缺口設置導桿將影響機車行駛，及分隔島緣石切面為直角有安全疑慮，副請養工處研議改善方式。

散會:17時00分