

研商本市永和區永和路/中正路/中山路口及中正路/民有街口機慢車
兩段左轉管制案 會勘紀錄

時間：110年2月22日（星期一）上午10時整

地點：現場

主席：陳科長建成（郭昊昇代）

紀錄：郭昊昇

出席（列）席人員（如簽到表）

各單位意見：

一、永和路/中正路/中山路口：

1. 新北市副議長陳鴻源服務處、新北市議員羅文崇服務處、新北市議員連斐璠服務處：請交通局及永和分局以專業及安全性考量作評估。
2. 新北市政府警察局永和分局：現況路口標誌標線號誌改善完後肇事率已有下降，倘再開放機車左轉恐有交織之情形，建議維持現況。
3. 豫溪里辦公處：路口複雜，永和路公車左轉中正路時，倘開放機車一併左轉恐有安全之疑義，建議維持現況管制。
4. 正興里辦公處：建議維持機慢車兩段左轉。
5. 信義里辦公處：無意見，下班時段機慢車待轉區有無影響行人之通行。
6. 前溪里辦公處：無意見
7. 台灣機車路權促進會：機車直接左轉可依左轉車流轉向，倘機慢車採兩段左轉行駛時將與直行（永和路）及右轉（中山路）車輛產生交織，且至待轉區停等時亦與行人交織，建議採試辦機慢車可直接左轉（取消機慢車兩段左轉標誌及保留機慢車待轉區），且將協助相關宣導。

二、中正路/民有街口：

1. 新北市副議長陳鴻源服務處、新北市議員羅文崇服務處、新北市議員連斐璠服務處：請交通局及永和分局以專業及安全性考量作評估。
2. 新北市政府警察局永和分局：以交通安全考量前提下，機慢車待轉與機車直接左轉相較起來交織點減少，建議維持現況。
3. 本市永和區公所：基於交通安全考量，建議維持現況。
4. 智光里辦公處：機車於中間停等轉向恐影響中正路後方車流，是否開放機車直接左轉請以交通專業考量作評估，建議可採機慢車兩段左轉標誌取消、保留機慢車待轉區。
5. 民治里辦公處：同智光里意見，建議可採機慢車兩段左轉標誌取消、保留機慢車待轉區。
6. 潭安里辦公處：中正路/民有街口號誌秒數較長，倘開放機車直接左轉，外側機慢車待轉區使用率將降低，機車將於路中線停等車禍發生率恐提高，建議維持現況或機慢車待轉區擴大。
7. 台灣機車路權促進會：建議機慢車兩段左轉標誌取消、保留機慢車待轉區，且將協助相關宣導。

結論：

1、永和路/中正路/中山路口：

現況永和路內側左轉車道寬度不足以與機車並行停等，倘開放機車左轉與公車轉向恐有爭道，另尖峰時段待轉區空間與行人交織疑義，本局將再觀察並收集相關意見於後續會議中補充及討論。

2、中正路/民有街口

另將調查中正路沿線號誌路口肇事數量及型態，本局將再研議並收集相關意見於後續會議中補充及討論，另會再跟當地里辦公處溝