

臺北市府交通局及機車路權團體 第13次意見交流會議

111.6.6

討論議題

忠孝西路開放禁行機車

歷史新聞回顧

➤忠孝西路禁行機車相關報載資料整理

報載日期	摘要
67/10/24	忠孝西路禁行機車預定67/11/1實施
67/10/27	忠孝西路禁行機車延至68/3/1實施
68/3/1	忠孝西路禁行機車暫緩實施
71/4/15	因應忠孝大橋通車 1.忠孝西路(北門至中山路)實施尖峰時段禁行機慢車管制(0730-0930、1700-1900) 2.忠孝西路(懷寧街至公園路)東西雙向各設置外側 2車道時段性公車(大客車)專用道 ，管制時間0730-0930、1700-1900，週六下午及星期例假日不予管制。
76/11/25	考量機車於車陣鑽行增加肇事機率，臺北市道安會報經會議決議 忠孝西路(重慶南路至市議會圓環)全日禁行機車 ，替代動線為北平東、西路及青島東、西路。
77/1/13	臺北市道安會報經會議決議，配合忠孝西路禁行機車實施日期，拆除忠孝東路1段(市議會圓環至鎮江街)快慢分隔島。

忠孝西路現況分析

➤現況

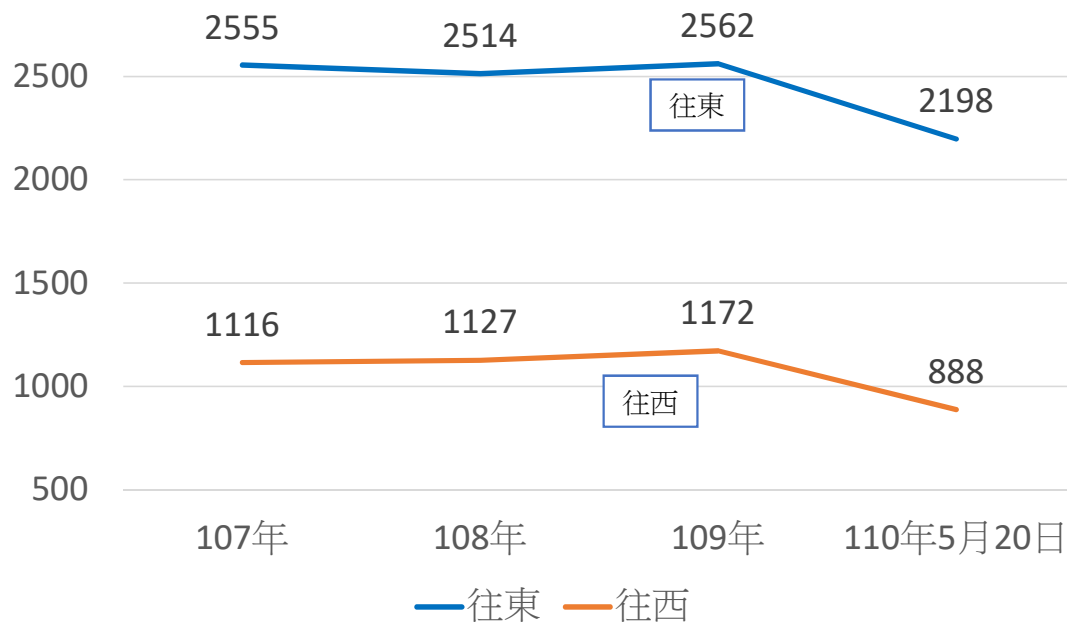


忠孝西路現況分析

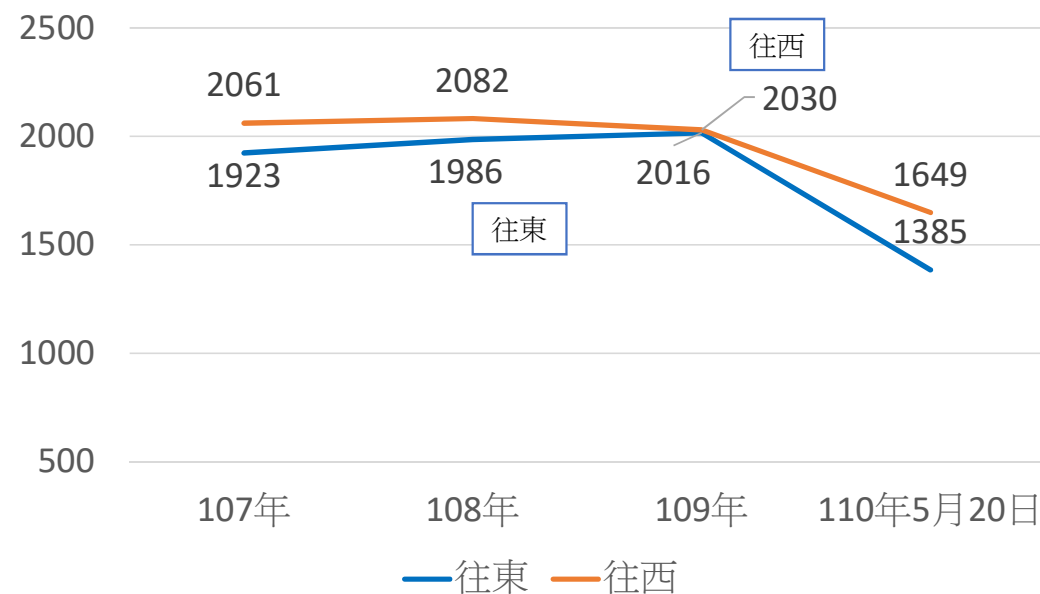
➤近年流量說明

➤小型車

上午尖峰流量變化(輛)



下午尖峰流量變化(輛)



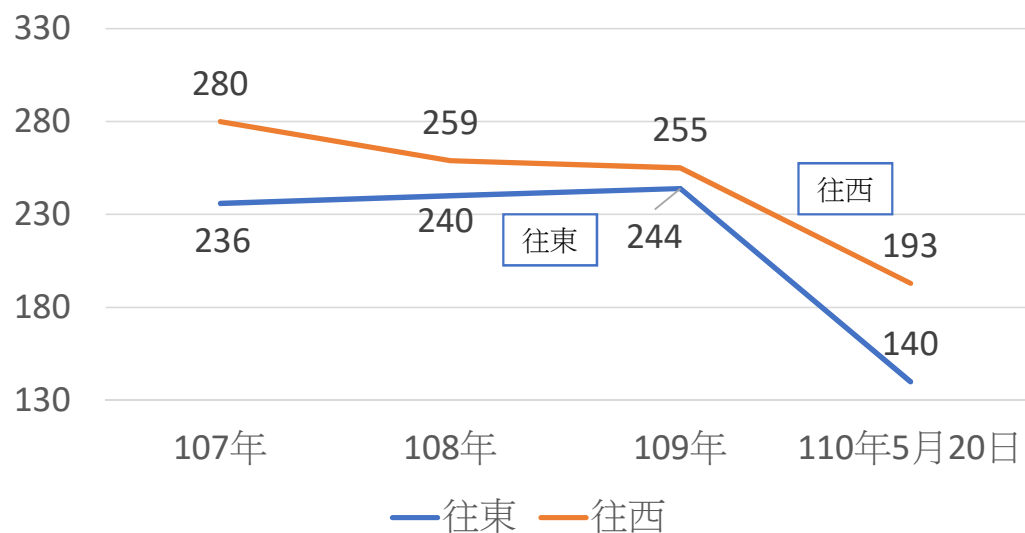
※110年5月20日為新冠肺炎三級警戒期間

忠孝西路現況分析

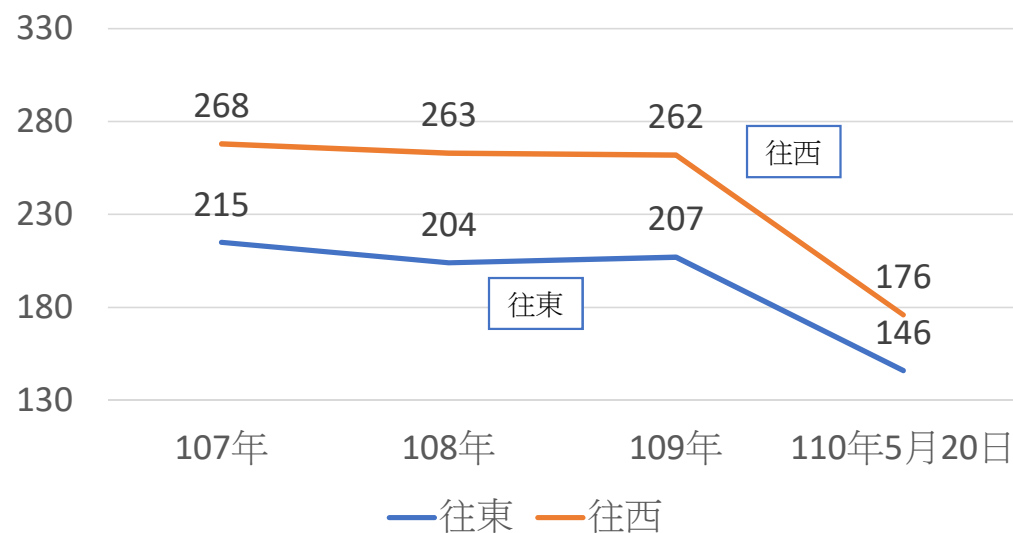
➤近年流量說明

➤大型車

上午尖峰流量變化(輛)



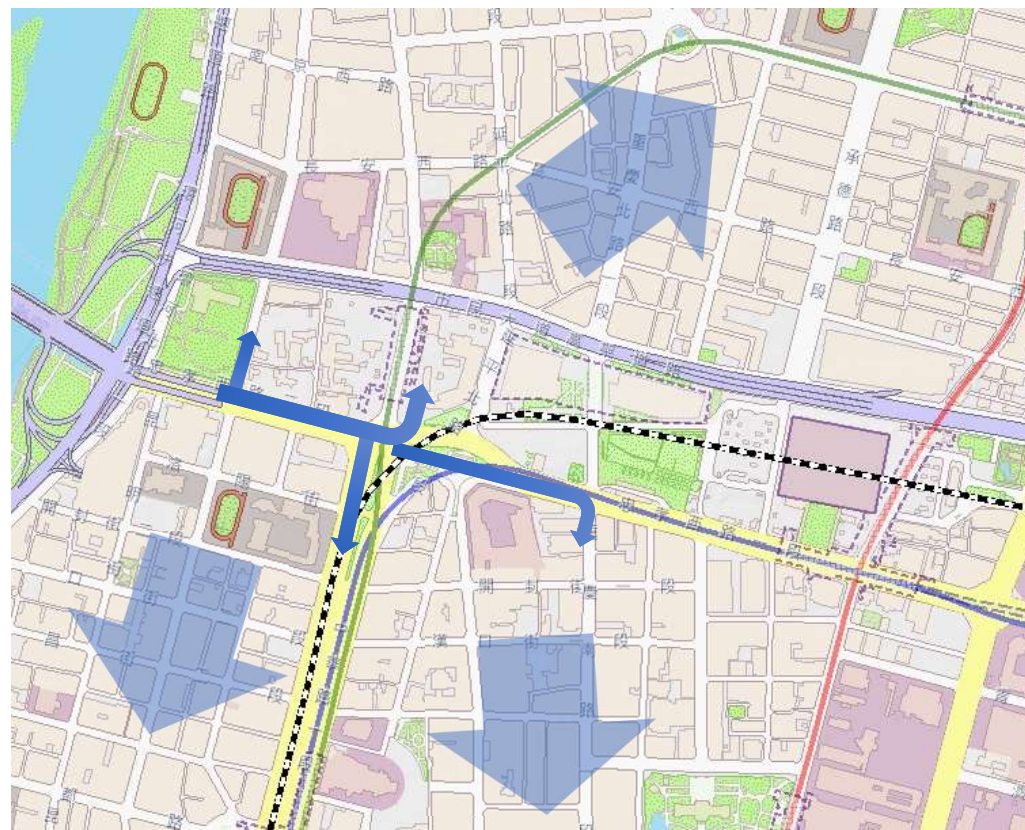
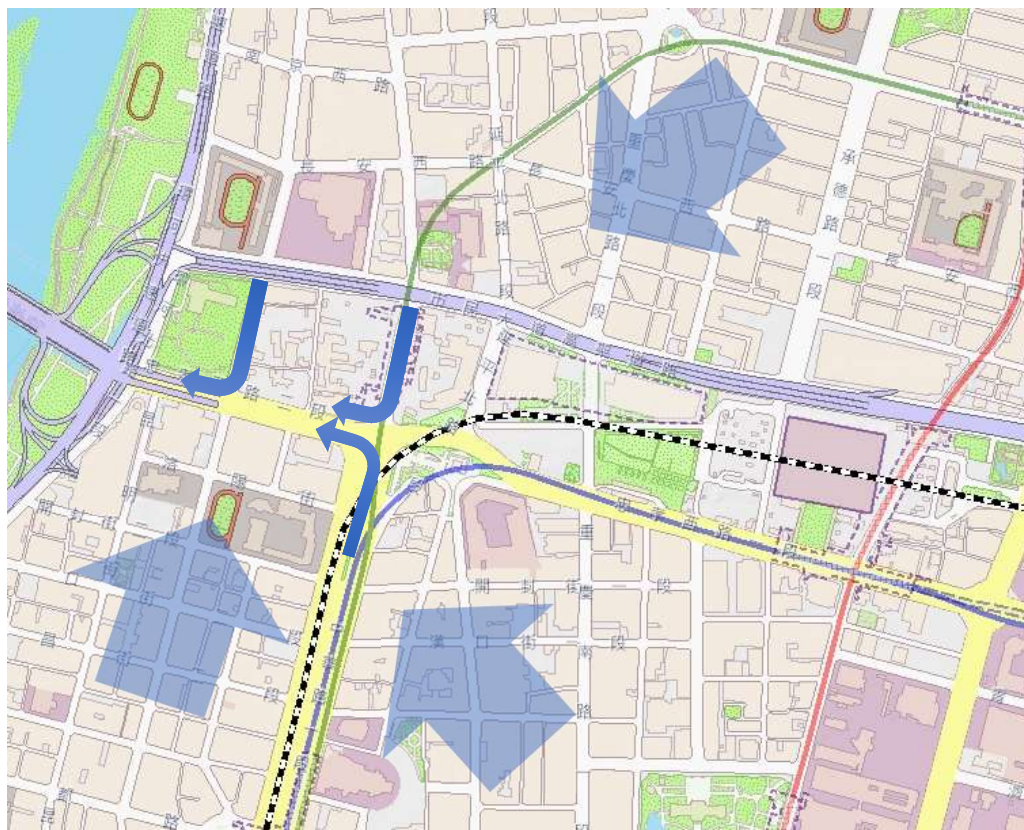
下午尖峰流量變化(輛)



※110年5月20日為新冠肺炎三級警戒期間

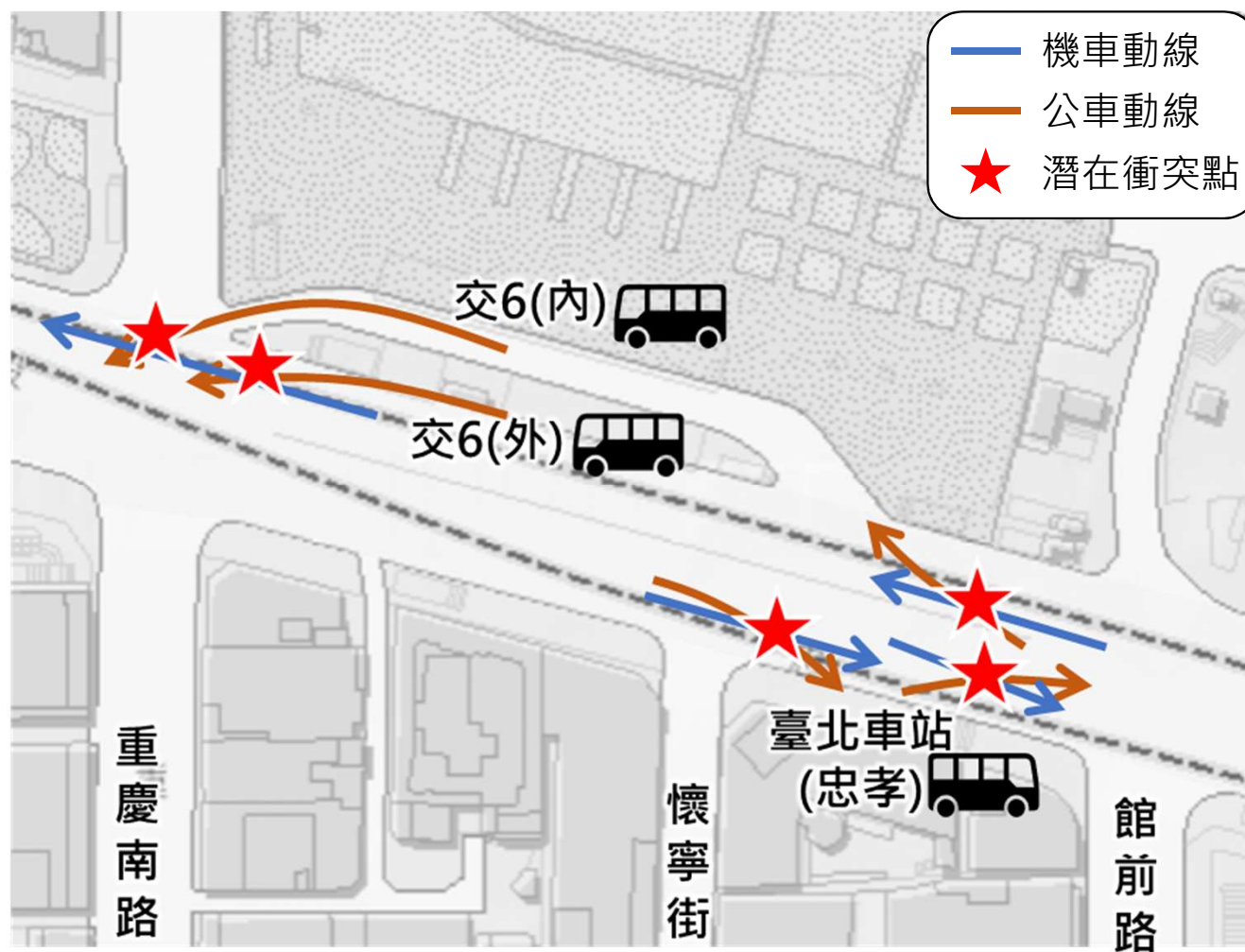
開放機車行駛考量議題

➤現況機車車流移轉



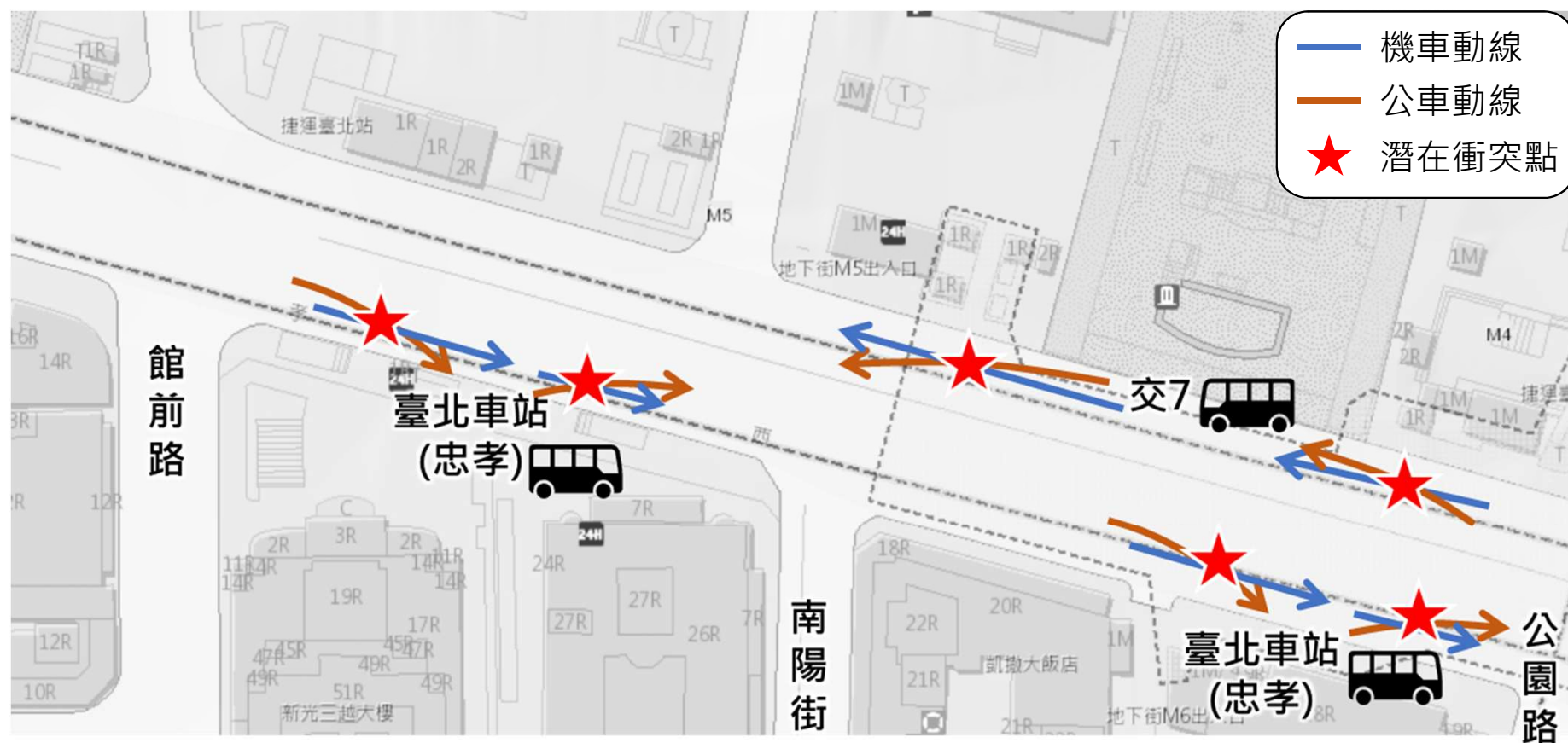
開放機車行駛考量議題

➤ 潛在交織點



開放機車行駛考量議題

➤ 潛在交織點



開放機車行駛考量議題

- 安全為考量重點

- 未來蒐集資料

 - 大型車交通量

 - 機車移轉交通量

簡報結束