

**交通部公路總局第二區養護工程處
台76線八卦山隧道開放大型重型機車通行評估座談會
會議紀錄**

壹、時間：110年7月30日(星期五)上午10時

貳、地點：本處4樓視訊會議室(ID:166 590 5164)

參、主持人：陳副處長貴芳

紀錄：謝孟樺

肆、參加人員：如後附名單

伍、主席致詞：(略)

陸、業務單位簡報：(略)

柒、各與會單位意見：

一、立法委員葉毓蘭國會辦公室：

(一) 八卦山隧道開放大型重型機車通行具可行性，建議要有明確的開放期程。

(二) 考量隧道出口段尚可變換車道，建議隧道東行線不要限制大型重型機車只能走外側車道。

(三) 本辦公室會全力協助執法單位爭取增設科技執法設備相關經費。

二、南投縣政府消防局：無意見。

三、彰化縣消防局：無意見。

四、內政部警政署國道公路警察局第三公路警察大隊：

(一) 建議八卦山隧道增設科技執法設備，輔助取締違規變換車道及限制東行線大型重機行駛外側車道，提升隧道行車安全。

(二) 八卦山隧道建議增加自動偵測設備及鏡頭，以利即時監控隧道內各種車輛之車流狀況。

五、內政部警政署國道公路警察局第七公路警察大隊：

(一) 東行線出隧道後即銜接國道3號中興系統交流道，

建議應設置明確標誌牌面，以避免大型重型機車誤闖國道。

六、南投縣政府警察局：無意見。

七、彰化縣警察局：無意見。

八、交通部高速公路局中區養護工程分局：

(一) 考量八卦山隧道道路幾何條件及東行線出隧道後應變視距等因素，建議東行線大型重型機車進入隧道前即先靠外側行駛；隧道出口至台14乙線有兩個決策點，在各決策點前要設置明確標誌指引，避免大型重機錯誤轉向。

(二) 匝道路段應避免大型重機超速或併行等違規駕駛行為。

九、台灣機車路權促進會：

(一) 有關隧道消防部分，大型重型機車應比汽車更加靈活，如遇到火災可配合相關避難疏散作業。

(二) 建議於隧道東行線入口前，要有標誌提醒內側車道銜接國道3號、外側車道銜接台14乙線。八卦山隧道禁止變換車道，且限制大貨車只能走外側車道，考量大貨車追撞事故之風險，建議讓大型重機騎士自由選擇車道。

(三) 參考台65線銜接國道3號土城交流道之案例，建議可加強宣導，讓駕駛人瞭解行車路線，且八卦山隧道東行線出隧道後仍有200公尺可供變換車道，應不至於有交通安全疑慮。此外，主管機關對於汽車及大型重型機車要有一致的管理標準，不要預設立場，故建議不要限制東行線大型重機只能行駛外側車道，加裝科技執法設備亦不要僅

針對大型重機。

- (四) 建議可利用公路警察單位之警用重型機車或請民間重機團體在八卦山隧道實際試騎看看，以瞭解重機行駛隧道之問題，提供相關改善建議。

十、台灣交通安全協會：

- (一) 影像監控設備只能找出問題，非解決問題的方法，建議應著重於事前防範及加強交通指標系統，於隧道入口前設置門架式標誌牌面，於隧道出口兩側設置豎立式標誌牌面，以指引車行方向。
- (二) 參考國外隧道事故案例，隧道交通事故主因多為駕駛人沒有開啟頭燈，建議加強隧道出入口段之照明亮度並針對車尾補光，以提升交通安全。
- (三) 目前尚無具體標誌標線規劃內容，建議標誌牌面之樣式及位置應以重機騎士可快速辨識為原則。東行線隧道出口至台14乙線有兩個決策點，門架式標誌牌面距離第一個轉向決策點太遠；此外，在第二個轉向決策點，大型重機須行駛右側車道，惟該處現況白虛線由右側延伸至左側，容易引導機車行駛左側車道，建議酌予檢討改善。
- (四) 有關東行線限制大型重型機車只能走外側車道部分，建議採建議或鼓勵的方式，不要強制禁止及取締開罰。
- (五) 參考台64線觀音山隧道通行大型重機之案例，其大型車通行量高，因隧道東側銜接觀音山交流道，隧道出口段開放變換車道，目前尚無發生嚴重交通事故，可供八卦山隧道參考。

十一、公路總局：

- (一) 後續標誌牌面會勘可邀請本局出席討論。

十二、本處交通管理及控制中心：

- (一) 有關增設科技執法設備經費，考量目前執法機關經費有限，公路總局亦無相關經費餘裕，懇請立法委員葉毓蘭國會辦公室協助執法機關爭取經費，以增進隧道行車秩序與安全。
- (二) 後續將針對台76線林厝交流道至隧道西側入口及隧道東側出口至國道3號、台14乙線之主要決策點，檢討調整標誌標線，並邀請各相關單位討論。
- (三) 若隧道東行線開放大型重機行駛內側車道，出隧道後必須立即切換至外側車道，否則將違規進入國道3號。考量機車量體較小，大型車輛易產生視線死角，以致交通事故風險高，故以安全為優先考量，限制大型重機只能行駛外側車道，以減少車輛動線交織。

十三、本處員林工務段：

- (一) 有關影像監控部分，八卦山隧道已於95年引進隧道影像事件自動偵測(IID)系統，並於107至108年辦理隧道設備更新及提升，目前平均每100公尺設置1台攝影機，透過24小時影像偵測，即時監控車流狀況。
- (二) 有關隧道照明亮度部分，八卦山隧道基本照明採用日光燈，並於隧道出入口段配置鈉氣燈，依不同路段加強照明及亮度變化。

十四、主席 陳副處長貴芳：

- (一) 有關隧道東行線限制大型重型機車行駛外側車道

部分，後續可採分階段方式執行，至於是否開放大型重型機車行駛內側車道，可視開放後觀察車流狀況再行研議。

(二) 以110年底前開放通行為目標積極辦理，預計8月底前邀集各相關單位辦理標誌牌面會勘。

捌、會議結論：

- 一、本次座談會針對執法取締、交通工程改善及防救災應變等開放大型重機通行之配套措施，皆已充分討論及交換意見，後續將統整各單位意見及討論共識，儘速完成台76線八卦山隧道開放大型重型機車相關評估作業。
- 二、考量本隧道內禁止車輛變換車道且東行線出隧道口銜接國道高速公路，為避免東行線機車誤闖國道及東行線出隧道後機車短距離變換車道，車輛交織過程機車量體相對小，有被大型車遮蔽及辨識較不易等事故風險；未來開放大型重型機車行駛初期，參採執法及道路管理機關意見，建議採東行線大型重型機車限行外側車道方式，以降低事故風險，後續視開放情形再予適時檢討調整。
- 三、請員林工務段研議隧道東行線限制大型重型機車行駛外側車道之相關標誌牌面內容與佈設位置，預計於8月底前邀集各相關單位辦理現勘研討。
- 四、未來開放大型重型機車通行，請第三公路警察大隊加強巡邏及機動取締執法，並請各單位、機車路權團體及警廣屆時協助加強行車安全宣導，以降低事故發生風險。
- 五、為強化八卦山隧道行車秩序，有關增設科技執法設備

之建議，考量執法單位尚須籌措經費辦理，建請立法委員葉毓蘭國會辦公室協助執法單位爭取經費，以增進行車安全。

玖、散會：上午12時10分

交通部公路總局第二區養護工程處會議記錄

一、會議事由：「台76線八卦山隧道開放大型重型機車通行評估座談會」

二、時間：110年7月30日(星期五)上午10時整

三、地點：本處4樓視訊會議室(ID:166 590 5164)

四、主持人：陳副處長貴芳

記錄：謝孟樺

五、出席人員：

單位	職稱	簽名
立法委員葉毓蘭國會辦公室	執行長	呂碧宗
	法案助理	郭淨宇
南投縣政府消防局	分隊長	呂振豪
彰化縣消防局	科員	趙彥綺
	小隊長	蘇楚翔
內政部警政署國道公路警察局 第三公路警察大隊	組長	張弘杰
	分隊長	李旺錫
	巡官	方光立
內政部警政署國道公路警察局 第七公路警察大隊	小隊長	陳允宜
	警員	何文傑
南投縣政府警察局	分隊長	陳志宏
彰化縣警察局	組長	汪振豪
	警員	殷安生
交通部高速公路局中區養護工程分局	科長	吳淵展
	助理工程員	林珍仔
	南投工務段 工程師	謝卉安
交通部公路總局	幫工程司	陳鵬介
交通部公路總局第二區養護工程處	小組長	張禎凌
	正工程司	廖瑞仕
	幫工程司	謝孟樺
交通部公路總局第二區養護工程處員林工務段	段長	陳舜賢
	站長	邱威達
台灣機車路權促進會	理事	賴世聞
	理事	林宥辰
	理事	廖柏豪
	理事	陳孜穎
台灣交通安全協會	監事	廖柏豪

	理事長	陳宏益
	副理事長	林志學
	顧問	羅紹華